



# UniPLUS



## УСТАНОВКА БАТАРЕИ



### ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



НЕОБСЛУЖИВАЕМЫЕ ГЕРМЕТИЗИРОВАННЫЕ СТАРТЕРНЫЕ СВИНЦОВО-КИСЛОТНЫЕ VRLA АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО И ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

# UniPLUS

НЕОБСЛУЖИВАЕМЫЕ ГЕРМЕТИЗИРОВАННЫЕ СТАРТЕРНЫЕ СВИНЦОВО-КИСЛОТНЫЕ VRLA АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО И ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА



### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ



ПРИ РАБОТЕ С БАТАРЕЕЙ ИСПОЛЬЗУЙТЕ СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ. БЕРЕГИТЕ ГЛАЗА.



БАТАРЕЯ МОЖЕТ ВЫДЕЛЯТЬ ВЗРЫВООПАСНЫЙ ГАЗ. ИЗБЕГАЙТЕ ИСТОЧНИКОВ ОТКРЫТОГО ОГНЯ И ИСКР И НЕ КУРИТЕ РЯДОМ С БАТАРЕЕЙ



ЭЛЕКТРОЛИТ СОДЕРЖИТ СЕРНУЮ КИСЛОТУ - ОПАСНОЕ ЕДКОЕ ВЕЩЕСТВО. ПРИ ПОПАДАНИИ ЭЛЕКТРОЛИТА НА КОЖУ ИЛИ В ГЛАЗА, ТЩАТЕЛЬНО ПРОМОЙТЕ ПОРАЖЕННОЕ МЕСТО ВОДОЙ.



НЕ КЛАДИТЕ НА КРЫШКУ БАТАРЕИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ПРЕДМЕТЫ. ИЗБЕГАЙТЕ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ НА ПОЛЮСНЫХ ВЫВОДАХ, ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВЗРЫВУ.



### ХРАНЕНИЕ БАТАРЕИ



1. Храните батареи в заряженном состоянии. Во время хранения следите за НРЦ батареи, оно не должно быть ниже 12,5В. При необходимости зарядите батарею.
2. Храните в прохладном сухом помещении, держите вдали от источников тепла и прямых солнечных лучей.
3. Чем ниже температура хранения, тем дольше срок хранения без необходимости заряда и ниже уровень саморазряда. Оптимальная температура для длительного хранения: от +5 до +15°C.
4. Храните батареи в вертикальном положении.
5. Перед хранением батареи следует вытереть сухой ветошью, очистить крышку и полюсные выводы от загрязнений.
6. Не допускайте складирование легковых батарей выше 6-ти ярусов, грузовых – выше 3-х ярусов. В противном случае батареи могут быть повреждены.



### ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ БАТАРЕИ



1. Осмотрите батарею перед вводом в эксплуатацию. Она не должна иметь механических повреждений или подтеков. Полюсные выводы должны быть чистые, сухие и без дефектов.
2. Измерьте вольтметром НРЦ (напряжение разомкнутой цепи). Для точности измерений необходимо предварительно дать батарее отстояться при комнатной температуре в течение 12ч с момента снятия батареи из-под нагрузки (заряда или разряда). Примерный уровень заряда батареи можно оценить на основе показателя НРЦ в соответствии с таблицей уровня заряда, приведенной ниже. Если НРЦ меньше 12,5В, необходимо незамедлительно подзарядить батарею. В противном случае в батарее происходят необратимые процессы сульфатации активной массы, которые со временем могут привести к полному выходу из строя батареи. При заряде батареи следуйте указаниям производителя зарядного устройства. Не допускайте перегрев батареи в процессе заряда. Если температура заряжаемой батареи превысит 50°C, заряд следует прервать и дать батарее остыть.

**ЗАРЯД ПОСТОЯННЫМ НАПРЯЖЕНИЕМ** является универсальным и подходит для всех типов стартерных батарей, в том числе AGM. В этом режиме выбирается постоянное напряжение 14,4-14,8В с переменной силой тока в пределах 1/10 от номинальной емкости батареи, выраженной в Амперах. Процесс завершен, если сила тока на автоматическом зарядном устройстве уменьшилась до 0,5А или ниже.

**ЗАРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ** подходит для батарей с жидким электролитом, а также рекомендован для заряда глубоко разряженных батарей. В этом режиме выбирается постоянная сила тока в пределах 1/10 от номинальной емкости батареи, выраженной в Амперах, напряжение должно оставаться в пределах 14,8В.



### ТАБЛИЦА УРОВНЯ ЗАРЯДА



Напряжение, В	12,7 и выше	12,5	12,3	12,0
Уровень заряда	100%	75%	50%	25%



## УСТАНОВКА БАТАРЕИ



1. Выключите зажигание, отключите все бортовые потребители.
2. Сначала отсоедините отрицательную клемму [-] от старой батареи, затем положительную [+].
3. Освободите старую батарею от нижнего крепления или верхней прижимной планки, выньте из посадочного места.
4. Закрепите новую батарею в аккумуляторном отсеке с помощью нижнего крепления или верхней прижимной планки. Перед подключением новой батареи рекомендуется зачистить клеммы проводов и полюсные выводы мелкой наждачной бумагой.
5. Сначала подсоедините положительную клемму [+] к новой батарее, затем отрицательную [-]. Плотно затяните, но не перетягивайте клеммы. Не стучите по клеммам или по полюсным выводам батареи инструментом.
6. После подключения новой батареи рекомендуется смазать клеммы и выводы техническим вазелином или другой консистентной смазкой.



### ОБСЛУЖИВАНИЕ БАТАРЕИ



После установки батареи на транспортное средство, никакого специального обслуживания не требуется. Достаточно следить за тем, чтобы батарея всегда была заряжена, а клеммы были чистые и сухие. Не снимайте и не вскрывайте крышку аккумуляторной батареи - любое вмешательство в конструктив батареи приводит к снятию с гарантии.



### УТИЛИЗАЦИЯ БАТАРЕИ



Вышедшие из строя батареи нельзя выбрасывать вместе с бытовыми отходами. Свинцово-кислотные батареи подлежат вторичной переработке. Сдайте старые батареи в ближайший утилизационный приемник или специализированный аккумуляторный магазин для последующей переработки.



### УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ



Данный товар прошел строгий контроль качества. Если при эксплуатации в соответствии с инструкцией в течение гарантийного срока произошла поломка, проверка производится в рамках данных гарантийных обязательств. Все гарантийные обязательства несет продавец, у которого был приобретен товар.

1. Содержание гарантии. Ремонт или замена батареи в рамках гарантийного срока производится безвозмездно, если подтвердится, что изделие имеет производственный дефект, например, короткое замыкание в одной из ячеек или обрыв цепи.
2. Срок гарантии.

Гарантийный срок исчисляется в календарных месяцах со дня покупки товара и составляет 24 мес. Гарантийный срок для использования в режиме такси, каршеринга и на автомобилях службы доставки - 6 мес., в большегрузных тягачах и на спецтехнике - 12 мес.

3. В гарантийные обязательства не входят следующие случаи (в нижеописанных случаях компенсация не производится, даже в течение срока гарантии):

- 3.1. Отсутствие гарантийного талона или отсутствие в нем необходимых записей.
- 3.2. При предъявлении по гарантии полностью разряженной батареи с НРЦ ниже 10В (восстановление заряда аккумуляторной батареи может быть платной услугой).
- 3.3. Неправильное применение батареи:

- а) использование стартерной батареи в тяговом или стационарном режиме;
- б) использование стандартной батареи в автомобилях с системой Start-Stop;
- в) использование батареи с меньшей емкостью и током холодной прокрутки, чем у оригинальной батареи данного транспортного средства.
- 3.4. При поломке аккумулятора вследствие природных катаклизмов (стихийных бедствий, землетрясений, пожаров), а также общественных беспорядков.

3.5. При поломке вследствие неправильной эксплуатации или обслуживания, ненадлежащем заряде или ДТП:

- а) при наличии механических повреждений корпуса или крышки, оплавления выводов батареи, следов вскрытия крышки необслуживаемых батарей;
- б) при наличии механических повреждений или сильного загрязнения газоотводного отверстия;
- в) если поломка аккумулятора произошла вследствие дефекта или поломки электрооборудования транспортного средства;
- г) если аккумулятор хранился в разряженном состоянии;
- д) если при установке или во время заряда аккумулятора нарушена полярность (неверно соединены «+» и «-»);
- е) вследствие ДТП или поломки аккумулятора стал хуже работать;
- ж) если аккумулятор использовался в гоночной или спортивной машине (профессиональный спорт);
- 3.6 При повреждениях, причиной которых стали неполадки в самом автомобиле; например, когда генератор выдает напряжение выше или ниже нормы и происходит избыточный заряд (перезаряд) или недозаряд АКБ.
- 3.7. При использовании аккумулятора в автомобиле с измененным местом для аккумуляторной батареи, подвеской, либо амортизаторами.

MMM OTCOTOPOTOPB PV 88

# УНИПЛЮС

# ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

## НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ UNIPLUS

**При покупке обязательно заполните настоящий гарантийный талон!**

Данный талон гарантирует замену товара (аккумуляторной батареи, далее «АКБ») или возврат денежных средств в случае, если со дня покупки и в течение гарантийного срока он пришел в негодность по причине производственных дефектов.

**Данный раздел заполняется Покупателем:**

Данные о транспортном средстве (ТС)	
Марка и модель ТС	Год выпуска ТС
Аккумуляторная батарея принята без механических повреждений, проверена в моем присутствии. Претензий к товару не имею. С гарантийными обязательствами и правилами безопасности ознакомлен и согласен:	
_____ (Подпись, Ф.И.О. Покупателя)	

**Данный раздел заполняется Продавцом:**

Сведения об аккумуляторной батарее (АКБ)
Модель АКБ:
Производственный код:
Дата покупки АКБ:
Значение НРЦ:
Сведения о продавце
Наименование, адрес и телефон продавца:
_____ (Подпись, Ф.И.О. штамп Продавца)

**ОЦЕНИТЕ ДРУГИЕ ПРОДУКТЫ БРЕНДА UNIPLUS**



Мотоциклетные аккумуляторные батареи UniPLUS



Аккумуляторные батареи для источников автономного и бесперебойного питания UniPLUS



Тяговые аккумуляторные батареи UniPLUS