



# UniPLUS

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

НЕОБСЛУЖИВАЕМЫЕ ГЕРМЕТИЗИРОВАННЫЕ СТАРТЕРНЫЕ СВИНЦОВО-КИСЛОТНЫЕ VRLA АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ

# UniPLUS

НЕОБСЛУЖИВАЕМЫЕ ГЕРМЕТИЗИРОВАННЫЕ СТАРТЕРНЫЕ СВИНЦОВО-КИСЛОТНЫЕ VRLA АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

ПРИ РАБОТЕ С БАТАРЕЕЙ ИСПОЛЬЗУЙТЕ СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ. БЕРЕГИТЕ ГЛАЗА.

БАТАРЕЯ МОЖЕТ ВЫДЕЛЯТЬ ВЗРЫВООПАСНЫЙ ГАЗ. ИЗБЕГАЙТЕ ИСТОЧНИКОВ ОТКРЫТОГО ОГНЯ И ИСКР И НЕ КУРИТЕ РЯДОМ С БАТАРЕЕЙ

ЭЛЕКТРОЛИТ СОДЕРЖИТ СЕРНУЮ КИСЛОТУ - ОПАСНОЕ ЕДКОЕ ВЕЩЕСТВО. ПРИ ПОПАДАНИИ ЭЛЕКТРОЛИТА НА КОЖУ ИЛИ В ГЛАЗА, ТЩАТЕЛЬНО ПРОМОЙТЕ ПОРАЖЕННОЕ МЕСТО ВОДОЙ.

НЕ КЛАДИТЕ НА КРЫШКУ БАТАРЕИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ПРЕДМЕТЫ. ИЗБЕГАЙТЕ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ НА ПОЛЮСНЫХ ВЫВОДАХ, ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВЗРЫВУ.

## ХРАНЕНИЕ БАТАРЕИ

1. Храните залитую батарею в заряженном состоянии. Во время хранения залитой батареи следите за ее НРЦ, оно не должно быть ниже 12,5В. При необходимости зарядите батарею.
2. Сухозаряженная батарея без электролита может храниться дольше залитой без потери своих свойств. Проверка НРЦ до активации такой батареи не требуется.
3. Храните батарею в прохладном сухом месте, держите вдали от источников тепла и прямых солнечных лучей.
4. Чем ниже температура хранения, тем дольше срок хранения без необходимости заряда и ниже уровень саморазряда. Оптимальная температура для длительного хранения: от +5 до +15 °С.
5. Храните батареи в вертикальном положении.
6. Перед хранением батарею следует вытереть сухой ветошью, очистить крышку и полюсные выводы от загрязнений.

## ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ БАТАРЕИ

1. Осмотрите батарею перед вводом в эксплуатацию. Она не должна иметь механических повреждений или подтеков. Полюсные выводы должны быть чистые, сухие и без дефектов.
2. **Только для залитых и заряженных батарей!** Измерьте вольтметром НРЦ (напряжение разомкнутой цепи). Для точности измерений необходимо предварительно дать батарее отстояться при комнатной температуре в течение 12ч с момента снятия батареи из-под нагрузки (заряда или разряда). Примерный уровень заряда батареи можно оценить на основе показателя НРЦ в соответствии с таблицей уровня заряда, приведенной ниже. Если НРЦ меньше 12,5В, необходимо подзарядить батарею.

## ТАБЛИЦА УРОВНЯ ЗАРЯДА

Напряжение, В	12,7 и выше	12,5	12,3	12,0
Уровень заряда	100%	75%	50%	25%

## АКТИВАЦИЯ СУХОЗАРЯЖЕННОЙ БАТАРЕИ

Если Вы приобрели сухозаряженную батарею, то перед началом эксплуатации ее необходимо активировать. Для этого необходимо залить в батарею поставленный в комплекте электролит в соответствии с данной инструкцией. Перед началом активации, пожалуйста, ознакомьтесь с разделом МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.

## АКТИВАЦИЯ БАТАРЕИ С ЭЛЕКТРОЛИТОМ В ПОРЦИОННЫХ ЕМКОСТЯХ

1. Подготовка батареи.
  - a) Поставить батарею на ровную горизонтальную поверхность. Удалить герметизирующий стикер на верхней части батареи
  - b) Снять герметизирующие резиновые колпачки.
2. Подготовка электролита

Извлечь емкости с электролитом из винилового пакета. Отсоединить планку с крышечками, которые выполняют функцию пробок. Не допускайте механического повреждения (отслаивания или прокалывания) мембран.

3. Порядок заполнения электролитом. Установите перевернутые вверх дном емкости с электролитом на аккумулятор так, чтобы положение всех шести горловин совпадало с положением заливных отверстий. С необходимым усилием надавите на емкость сверху вниз, чтобы проколоть мембраны. Электролит начнет вытекать из емкостей в батарею. Не наклоняйте емкость, так как это может нарушить или остановить поток электролита.

4. Проверка заполнения электролитом. Убедитесь, что пузырьки воздуха выходят из всех шести заливных отверстий. Если из одного или более отверстий пузырьки не выходят, слегка постучите по дну емкости, не отсоединяя ее от батареи. Оставьте емкости в этом положении не менее чем на 20 минут.

5. Снятие емкостей из-под электролита. Убедитесь, что в емкостях не осталось электролита. При наличии остатков слегка постучите по дну. Аккуратно снимите емкости с батареи и протрите поверхность для удаления следов электролита.

6. Герметизация батареи.

- a) Закройте колпачками все заливные отверстия.
- b) Плотно закрепите планку с крышечками на заливных отверстиях. Убедитесь, что планка располагается вровень с верхней поверхностью аккумулятора. Батарея заполнена электролитом. Не отсоединяйте планку с крышечками и не добавляйте в аккумулятор воду или электролит.

7. Через 30-40 минут после заливки электролита проверьте НРЦ батареи. Если НРЦ больше или равно 12,5В, батарея готова к эксплуатации. В противном случае рекомендуется подзарядить аккумулятор.



## АКТИВАЦИЯ БАТАРЕИ С ЭЛЕКТРОЛИТОМ В ОБЩЕЙ ЕМКОСТИ

Поместите батарею на ровную поверхность в хорошо вентилируемом месте.

1. Не снимайте заливные пробки, заглушку газоотводного отверстия или герметизирующий стикер до начала эксплуатации, так как это может привести к снижению эксплуатационных характеристик батареи вследствие окисления пластины.
2. Перед первым использованием снимите красную крышку газоотводного отверстия. Эта крышка больше не понадобится [исключение – аккумуляторы некоторых типов, не оснащенные крышками; в таком случае это действие не понадобится]
3. Перед первым использованием удалите герметизирующий стикер или заливные пробки и подсоедините прозрачную газоотводную трубку к отверстию, где была установлена красная крышка [исключение – батареи некоторых типов, не оснащенные крышками; в этом случае трубку не подсоединяют]
4. Температура электролита перед заполнением батареи должна составлять от 15 до 30 °С. Срежьте верхнюю часть наконечника емкости для электролита (не больше половины высоты, чтобы подсоединить трубку).
5. Подсоедините красную заливную трубку к емкости с электролитом. **ОСТОРОЖНО:** Вымойте ножницы водой и протрите насухо. **ОСТОРОЖНО:** НЕ используйте прозрачную трубку. Медленно заполните все ячейки батареи электролитом до ОТМЕТКИ ВЕРХНЕГО УРОВНЯ. Далее необходимо выдержать аккумулятор в течение 60 минут для пропитки и активации пластин.

7. Проверьте уровень электролита и при необходимости долейте его до верхней отметки. Установите, не затягивая, крышку или пробки на заливные отверстия. Убедитесь, что красная крышка выпускного отверстия снята (см. раздел 1). **ОСТОРОЖНО:** Оставшийся после заполнения батареи электролит необходимо правильно утилизировать. Остатки электролита в плотно закрытом специальном контейнере следует направить в пункт сбора опасных отходов, определенный соответствующими местными компетентными органами.
8. Проверьте НРЦ батареи. Если НРЦ больше или равно 12,5В, батарея готова к эксплуатации. В противном случае рекомендуется подзарядить аккумулятор.



## ЗАРЯДКА БАТАРЕИ

Если НРЦ батареи составляет меньше 12,5В, необходимо незамедлительно подзарядить батарею. В противном случае в батарее происходят необратимые процессы сульфатации активной массы, которые со временем могут привести к полному выводу из строя батареи. При заряде батареи следуйте указаниям производителя зарядного устройства. Не допускайте перегрев батареи в процессе заряда. Если температура заряжаемой батареи превысит 50°С, заряд следует прервать и дать батарее остыть.

**ЗАРЯД ПОСТОЯННЫМ НАПРЯЖЕНИЕМ** является универсальным и подходит для всех типов стартерных батарей, в том числе AGM. В этом режиме выбирается постоянное напряжение 14,4-14,8В для 12В батарей и 7,2-7,5В для 6В батарей с переменной силой тока в пределах 1/10 от номинальной емкости батареи, выраженной в Амперах. Процесс завершен, если сила тока на автоматическом зарядном устройстве уменьшилась до 0,5А или ниже.

**ЗАРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ** подходит для батарей с жидким электролитом, а также рекомендован для заряда глубоко разряженных батарей! В этом режиме выбирается постоянная сила тока в пределах 1/10 от номинальной емкости батареи, выраженной в Амперах, напряжение должно оставаться в пределах 14,8В для 6В батарей и 7,5В для 6В батарей.

## УСТАНОВКА БАТАРЕИ

- 1) Выключите зажигание, отключите все бортовые потребители.
- 2) Сначала отсоедините отрицательную клемму [-] от старой батареи, затем положительную [+].
- 3) Освободите старую батарею от нижнего крепления или верхней прижимной планки, выньте из посадочного места.
- 4) Закрепите новую батарею в аккумуляторном отсеке с помощью нижнего крепления или верхней прижимной планки. Перед подключением новой батареи рекомендуется зачистить клеммы проводов и полюсные выводы мелкой наждачной бумагой.
- 5) Сначала подсоедините положительную клемму [+] к новой батарее, затем отрицательную [-]. Плотно затяните, но не перетягивайте клеммы. Не стучите по клеммам или по полюсным выводам батареи инструментом.
- 6) Подключения новой батареи рекомендуется смазать клеммы и выводы техническим вазелином или другой консистентной смазкой.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ БАТАРЕИ

После установки батареи на транспортное средство, никакого специального обслуживания не требуется. Достаточно следить за тем, чтобы батарея всегда была заряжена, а клеммы были чистые и сухие. Не снимайте и не вскрывайте крышку аккумуляторной батареи - любое вмешательство в конструктив батареи приводит к снятию с гарантии.

## УТИЛИЗАЦИЯ БАТАРЕИ

Вышедшие из строя батареи нельзя выбрасывать вместе с бытовыми отходами. Свинцово-кислотные батареи подлежат вторичной переработке. Сдайте старые батареи в ближайший утилизационный приемник или специализированный аккумуляторный магазин для последующей переработки.

## УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Данный товар прошел строгий контроль качества. Если при эксплуатации в соответствии с инструкцией в течение гарантийного срока произошла поломка, проверка производится в рамках данных гарантийных обязательств. Все гарантийные обязательства несет продавец, у которого был приобретен товар.

1. Содержание гарантии. Ремонт или замена батареи в рамках гарантийного срока производится безвозмездно, если подтвердится, что изделие имеет производственный дефект, например, короткое замыкание в одной из ячеек или обрыв цепи.
2. Срок гарантии. Гарантийный срок исчисляется в календарных месяцах со дня покупки товара и составляет 24 мес.
3. В гарантийные обязательства не входят следующие случаи (в нижеописанных случаях компенсация не производится, даже в течение срока гарантии):

- 3.1. Отсутствие гарантийного талона или отсутствие в нем необходимых записей.
- 3.2. При предъявлении по гарантии полностью разряженной батареи с НРЦ ниже 10В [восстановление заряда аккумуляторной батареи может быть платной услугой].
- 3.3. Неправильное применение батареи:
  - a) использование стартерной батареи в тяговом или стационарном режиме;
  - b) использование стандартной батареи в автомобилях с системой Start-Stop;
  - в) использование батареи с меньшей емкостью и током холодной прокрутки, чем у оригинальной батареи данного транспортного средства.
- 3.4. При поломке аккумулятора вследствие природных катаклизмов (стихийных бедствий, землетрясений, пожаров), а также общественных беспорядков.
- 3.5. При поломке вследствие неправильной эксплуатации или обслуживания, ненадлежащем заряде или ДТП:

- a) при наличии механических повреждений корпуса или крышки, оплавления выводов батареи, следов вскрытия крышки необслуживаемых батарей;
- b) при наличии механических повреждений или сильного загрязнения газоотводного отверстия;
- в) если поломка аккумулятора произошла вследствие дефекта или поломки электрооборудования транспортного средства;
- г) если аккумулятор хранился в разряженном состоянии;
- д) если при установке или во время заряда аккумулятора нарушена полярность [неверно соединены «+» и «-»];
- е) вследствие ДТП или поломки аккумулятор стал хуже работать;
- 3.6 При повреждениях, причиной которых стали неполадки в самом транспортном средстве; например, когда генератор выдает напряжение выше или ниже нормы и происходит избыточный заряд [перезаряд] или недозаряд АКБ.
- 3.7. При использовании аккумулятора в транспортном средстве с измененным местом для аккумуляторной батареи, подвеской, либо амортизаторами.

5072140

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

### НА АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ UNIPLUS ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ

**При покупке обязательно заполните настоящий гарантийный талон!**

Данный талон гарантирует замену товара [аккумуляторной батареи, далее «АКБ»] или возврат денежных средств в случае, если со дня покупки и в течение гарантийного срока он пришел в негодность по причине производственных дефектов.

**Данный раздел заполняется Покупателем:**

Данные о транспортном средстве (ТС)	
Марка и модель ТС	Год выпуска ТС
Аккумуляторная батарея принята без механических повреждений, проверена в моем присутствии. Претензий к товару не имею. С гарантийными обязательствами и правилами безопасности ознакомлен и согласен:	
_____/_____ [Подпись, Ф.И.О Покупателя]	

**Данный раздел заполняется Продавцом:**

Сведения об аккумуляторной батарее (АКБ)
Модель АКБ:
Производственный код:
Дата покупки АКБ:
Значение НРЦ:
Сведения о продавце
Наименование, адрес и телефон продавца:
_____/_____ [Подпись, Ф.И.О. штамп Продавца]

## ОЦЕНИТЕ ДРУГИЕ ПРОДУКТЫ БРЕНДА UNIPLUS



Тяговые аккумуляторные батареи UniPLUS



Аккумуляторные батареи для источников автономного и бесперебойного питания UniPLUS



Автомобильные аккумуляторные батареи UniPLUS

