

Наша компания производит высокотехнологичные масла для потребителей на непрерывно развивающемся конкурентном автомобильном рынке нового поколения дизельных и бензиновых двигателей, обеспечивающих экономию топлива и масла, а также охрану природы и окружающей среды за счет снижения выбросов выхлопных газов.



СОДЕРЖАНИЕ

Моторные масла для двигателей легкового и коммерческого транспорта	05–37
Моторные масла для мототехники	38–43
Моторные масла для двигателей грузового транспорта	44–54
Трансмиссионные масла и масла для дифференциалов	55–74
Гидравлические масла	75–77
Масла для сельскохозяйственной техники	78–80
Тормозные жидкости	81–83
Промышленные масла	84–93
Консистентные смазки	94–98



О НАС

Наша производственная компания начала свою деятельность в 2006 году. Миссия компании — удовлетворять потребности клиентов в товарах и услугах и сохранять лидерскую позицию на рынке смазочных материалов. С 2018 года наша компания работает в Турции — в специализированной химической промышленной зоне в городе Гебзе провинции Коджаэли.

Компания «ULTRA OIL» занимается производством смазочных материалов на предприятии, оснащенном по последнему слову техники. У нас есть своя современная лаборатория и центр контроля соответствия международным стандартам. Производственная деятельность осуществляется на собственной производственной площадке. Все виды сырья и упаковочных материалов хранятся в помещениях. Наша продукция включает в себя не только моторные масла, но и смазочные материалы, антифризы нового поколения.

Компания «ULTRA OIL» производит более 300 видов товаров и экспортирует их более чем в 40 стран под собственным брендом, а также предлагает моторные масла под брендами «XENOL» и «ULTRA OIL» по всему миру.



**Моторные масла для двигателей
легкового и коммерческого транспорта**



POWER EXTRA LA 0W-20 SN/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, обеспечивающее экономию топлива и длительный срок службы двигателей. Может использоваться в бензиновых и дизельных двигателях легковых и легких коммерческих автомобилей с низкими уровнями выбросов, для которых требуется моторное масло с уровнем эффективности ACEA C5 и классом вязкости SAE 0W-20. Обеспечивает экономию топлива благодаря низкой вязкости и её свойствам повышенной стабильности. Благодаря превосходной термической стойкости и устойчивости к окислению, масло сохраняет эффективность в течение самых продолжительных интервалов между заменами, рекомендуемых производителями автомобилей. Создает отличную защиту двигателя от коррозии и износа даже при самых низких температурах окружающей среды.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SN/CF, ACEA C5



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.842
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	5.6-9.3
Индекс вязкости	155
Температура вспышки, °С	211
Температура застывания, °С	-37

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л



POWER EXTRA LA 0W-30 SN/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло с низким содержанием серы, фосфора и сульфатных золь для автомобилей нового поколения с системами понижения уровня выбросов [дизельными сажевыми фильтрами (DPF) и системами каталитической нейтрализации (SCR)]. Масло предназначено для легкового и коммерческого транспорта и грузовых автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями. Масло обеспечивает длительный срок системы выпуска отработанных газов и охрану окружающей среды. Благодаря низким показателям трения позволяет значительно экономить топливо. Высокий индекс вязкости масла создает прекрасную защиту от износа при запуске двигателя даже при самых низких температурах окружающей среды. Наличие в нем сбалансированного пакета присадок обеспечивает удаление продуктов сгорания, предотвращает образование отложений продуктов окисления и эмульгирования масла, а также повышает производительность двигателя за счет обеспечения чистоты масляных каналов.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SN/CF, ACEA C2, C3, BMW LL-98, LL-04; FIAT 9.55535-DS1/GS1; GM DEXOS II; MB 229.51, 229.31; PSA B71 229



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.842
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	9.3-12,5
Индекс вязкости	160
Температура вспышки, °С	216
Температура застывания, °С	-40

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л





POWER EXTRA LA 5W-20 SN/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, обеспечивающее экономию топлива и длительный срок службы двигателя, защиту двигателя от коррозии и износа. Предназначено для автомобилей с двигателями: бензиновыми и дизельными, прямого впрыска, многоклапанными и с турбонаддувом. Содержание сульфатных зол, фосфора и серы незначительно, что гарантирует длительный срок системы выпуска отработанных газов и охрану окружающей среды. Благодаря низкой вязкости, масло способствует экономии топлива и повышению производительности двигателя за счет обеспечения максимального КПД сгорания топлива. Повышенная стабильность вязкости, в свою очередь, создает прекрасную защиту от износа при запуске двигателя даже при самых низких температурах окружающей среды. Сбалансированный пакет присадок обеспечивает удаление продуктов сгорания, предотвращает образование отложений продуктов окисления и эмульгирования масла, а также повышает производительность двигателя за счет обеспечения чистоты масляных каналов.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SN/CF, ILSAC GF-5, ACEA C5



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.850
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	9.3–12,5
Индекс вязкости	160
Температура вспышки, °С	205
Температура застывания, °С	-39

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л



POWER EXTRA LA 5W-30 SN/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло с низким содержанием серы, фосфора и сульфатных зол для автомобилей «БМВ», «Фольксваген» и «Мерседес» с системами понижения уровня выбросов [дизельными сажевыми фильтрами (DPF) и системами каталитической нейтрализации (SCR)]. Подходит для легкового и коммерческого транспорта и грузовых автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями. Содержание сульфатных зол, фосфора и серы в составе масла незначительно, что обеспечивает длительный срок службы системы выпуска отработанных газов и охрану окружающей среды. Низкие фрикционные и окислительные характеристики позволяют экономить топливо. Масло прекрасно защитит двигатель от коррозии и износа даже при самых низких температурах окружающей среды. Сбалансированный пакет присадок обеспечивает удаление продуктов сгорания, предотвращает образование отложений продуктов окисления и эмульгирования масла, а также повышает производительность двигателя за счет обеспечения чистоты масляных каналов.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SN/CF, ACEA C3, MB- 229.52, MB- 229.51, MB 229.31; JLR 03.5004; VW 507 00/504 00; GM DEXOS II



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.861
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	9.3–12,5
Индекс вязкости	166
Температура вспышки, °С	212
Температура застывания, °С	-38

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л





POWER EXTRA LA 5W-40 SN/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло с низким содержанием серы, фосфора и сульфатных зол для автомобилей нового поколения с системами понижения уровня выбросов [дизельными сажевыми фильтрами (DPF) и системами каталитической нейтрализации (SCR)]. Предназначено для легкового и коммерческого транспорта и грузовых автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями. Масло полностью совместимо со всеми бензиновыми и дизельными двигателями легковых автомобилей, сажевыми фильтрами и двигателями на природном газе. Обеспечивает уникальную защиту от износа и коррозии, благодаря использованию высокотехнологичных синтетических базовых масел и высокоэффективных присадок. Сохраняет чистоту двигателей и способствует длительному сроку службы деталей.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SN/CF, ACEA C3, MB 229.51, 229.31, GM Dexos II



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.865
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	12,5–16,3
Индекс вязкости	165
Температура вспышки, °С	218
Температура застывания, °С	-39

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л



POWER EXTRA PSA LA 5W-30 SN/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло для легковых автомобилей с дизельными двигателями с сажевыми фильтрами [DPF], коммерческого транспорта и грузовых автомобилей группы «Пежо–Ситроен», соответствующее всем требованиям стандартов «Евро-4» и «Евро-5». Содержание сульфатных зол, фосфора и серы в составе масла незначительно, что обеспечивает длительный срок службы выпуска отработанных газов и охрану окружающей среды. Низкие фрикционные и окислительные характеристики позволяют экономить топливо. Масло прекрасно защитит двигатель от коррозии и износа даже при самых низких температурах окружающей среды. Сбалансированный пакет присадок обеспечивает удаление продуктов сгорания, предотвращает образование отложений продуктов окисления и эмульгирования масла, а также повышает производительность двигателя за счет обеспечения чистоты масляных каналов.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SN/CF, ACEA C2, C3, FIAT 9.55535-S1, PSA B71 2290



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.848
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	9,3–12,5
Индекс вязкости	160
Температура вспышки, °С	210
Температура застывания, °С	-40

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л





POWER EXTRA REN LA 5W-30 SN/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, обеспечивающее экономию топлива и длительный срок службы двигателей. Полностью совместимо со всеми видами бензиновых и дизельных двигателей и двигателей на природном газе. Масло разработано специально для автомобилей «Рено» с дизельными сажевыми фильтрами. Содержание сульфатных зол, фосфора и серы в составе масла незначительно, что обеспечивает длительный срок службы выпуска отработанных газов и охрану окружающей среды. Низкие показатели трения и окислительные характеристики позволяют экономить топливо. Масло прекрасно защитит двигатель от коррозии и износа даже при запуске двигателя в самых низких температурах окружающей среды. Сбалансированный пакет присадок обеспечивает удаление продуктов сгорания, предотвращает образование отложений продуктов окисления и эмульгирования масла, а также повышает производительность двигателя за счет обеспечения чистоты масляных каналов.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SN/CF, ACEA C4, RENAULT 0720



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.846
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	9,3–12,5
Индекс вязкости	166
Температура вспышки, °С	210
Температура застывания, °С	-41

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л



POWER EXTRA C2 LA 5W-30 SN/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло нового поколения с системами понижения уровня выбросов [дизельными сажевыми фильтрами (DPF) и системами каталитической нейтрализации (SCR)]. Предназначено для легкового и коммерческого транспорта и грузовых автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями. Масло продлевает срок службы дизельных сажевых фильтров благодаря низкому содержанию серы, фосфора и сульфатных зол. Прекрасно работает в холодных условиях и обеспечивает максимальную защиту двигателя от износа, благодаря отличной текучести и прокачиваемости при низких температурах.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SN; ACEA C2, C3, BMW LL-04; GM DEXOS II; MB- 229.51 / 229.52 / 229.31; VW 505 01/505 00; Fiat 9.55535-S1



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.860
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	9,3–12,5
Индекс вязкости	159
Температура вспышки, °С	204
Температура застывания, °С	-36

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л





POWER EXTRA C3 LA 5W-30 SN/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Полностью синтетическое моторное масло, совместимое с системами выпуска отработанных газов легкового и коммерческого транспорта и грузовых автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, соответствующими требованиям стандартов «Евро-4» и «Евро-5», а особенно — с двигателями с дизельными сажевыми фильтрами [DPF]. Масло обеспечивает уникальную защиту от износа и коррозии благодаря использованию высокотехнологичных синтетических базовых масел и высокоэффективных присадок. Высокий коэффициент вязкости масла даже при низкой температуре создает устойчивую масляную пленку и сводит к минимуму износ двигателя, способствует снижению трения и экономии топлива. Благодаря сбалансированному пакету присадок масло обеспечивает удаление сажи, предотвращает образование отложений, а также повышает производительность двигателя за счет обеспечения чистоты масляных каналов.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SN/CF, ACEA C3, MB 229.51, 229.31; BMW LL-04; GM dexos2 TM; Chrysler MS-11106



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.851
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	9,3–12,5
Индекс вязкости	165
Температура вспышки, °С	210
Температура застывания, °С	-40

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л



POWER EXTRA C4 LA 5W-30 SN/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высокоэффективное синтетическое моторное масло, разработанное специально для автомобилей «Мерседес», «Рено» и «Ниссан» с бензиновыми двигателями и дизельными двигателями с сажевыми фильтрами (DPF). Рекомендовано для применения в дизельных двигателях, требующих использования масел с уровнями эффективности Renault RN 0720 и ACEA C4. Содержание сульфатных зол, фосфора и серы в составе масла незначительно, что обеспечивает максимальную защиту окружающей среды, длительный срок службы сажевых фильтров. Благодаря низким фрикционным характеристикам и отличной текучести масло создает долговечную масляную пленку при любых температурах, сводя к минимуму износ при запуске и прогреве двигателя. Упрощает запуск и обеспечивает экономию топлива в холодную погоду. Масло способствует удалению продуктов сгорания и предотвращает образование отложений благодаря наличию в нем сбалансированного пакета присадок.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SN; ACEA C4; Renault RN 0700; MB APPROVAL 226.51; MB 229.51



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.849
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	9,3–12,5
Индекс вязкости	170
Температура вспышки, °С	210
Температура застывания, °С	-39

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л





POWER EXTRA C3 LA 5W-40 SN/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло с низким содержанием серы, фосфора и сульфатных зол для автомобилей группы «Мерседес» с системами понижения уровня выбросов [дизельными сажевыми фильтрами (DPF) и системами каталитической нейтрализации (SCR)]. Предназначено для легкового и коммерческого транспорта с бензиновыми и дизельными двигателями. Благодаря особому составу масло повышает производительность и увеличивает срок службы таких систем снижения выбросов отработанных газов, как дизельные сажевые фильтры [DPF] и трёхкомпонентные нейтрализаторы отработавших газов [TWC]. Защитные характеристики масляной пленки сохраняются даже в тяжелых рабочих условиях. Всесезонное масло предназначено для всех климатических и дорожных условий. Низкие показатели трения и высокий индекс вязкости масла создает долговечную пленку при любых температурах, сводя к минимуму риск износа при запуске и прогреве двигателя.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SN/CF, ACEA C3, MB 229.51, MB 229.31; GM DEXOS II



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.863
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	12,5–16,3
Индекс вязкости	165
Температура вспышки, °С	220
Температура застывания, °С	-41

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л



POWER EXTRA C3 5W-40 SN/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Масло для использования в бензиновых и дизельных двигателях, соответствующих требованиям стандартов «Евро-4» и «Евро-5», для легкового и коммерческого транспорта. Полностью синтетическое моторное масло, совместимое с современными двигателями всех видов, включая двигатели с прямым впрыском и турбонаддувом, а также многоклапанные двигатели. Благодаря особому составу масло повышает производительность и увеличивает срок службы таких систем снижения выбросов отработанных газов, как дизельные сажевые фильтры [DPF] и трёхкомпонентные нейтрализаторы отработавших газов [TWC]. Защитные характеристики масляной пленки сохраняются даже в тяжелых рабочих условиях. Совместимость с двигателями с системами «старт-стоп» и с современными системами выпуска отработанных газов, чувствительными к содержанию сульфатных зол. Обеспечивает защиту за счет образования дополнительного слоя масла во время и после запуска.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SN/CF, MB 229.31/226.5, GM Dexos 2, VW 505 00/505 01, Renault RN0700/0710, Ford 917A



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.862
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	12,5–16,3
Индекс вязкости	160
Температура вспышки, °С	207
Температура застывания, °С	-42

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л





POWER EXTRA C4 LA 5W-40 SN/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Синтетическое моторное масло, соответствующее эксплуатационным требованиям двигателей нового поколения, для легкового и коммерческого транспорта с дизельными и бензиновыми двигателями. Масло обеспечивает максимальную защиту окружающей среды, поскольку способствует снижению уровня выбросов. Особый состав масла повышает производительность и увеличивает срок службы систем снижения выбросов отработанных газов.

Благодаря высокотехнологичным присадкам масло сводит к минимуму трение и обеспечивает длительный срок службы двигателя. Высокие показатели термической стабильности, устойчивости к окислению и вспениванию обеспечивают продолжительные интервалы замены масла и продлевают срок эксплуатации масла, нейтрализуют образующиеся кислоты и обеспечивают защиту от коррозии, предотвращают износ.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SN/CF, ACEA C4-16, MB 226.51, Renault RN0720



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °C	0.865
Кинематическая вязкость при 100 °C, сСт	12,5–16,3
Индекс вязкости	165
Температура вспышки, °C	220
Температура застывания, °C	-40

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л



POWER EXTRA HYBRID 0W-16 SN/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Полностью синтетическое моторное масло, разработанное специально для гибридных двигателей, отличается превосходными рабочими характеристиками в двигателях с системами «старт-стоп» и обеспечивает экономию топлива.

Полностью совместимо со всеми современными бензиновыми двигателями гибридных автомобилей с прямым и непрямым впрыском, турбонаддувом или естественным всасыванием. Благодаря высокой технологичности масло обеспечивает снижение трения, повышение производительности и экономию топлива даже при низких температурах. При всех температурах масло создает долговечную масляную пленку и сводит к минимуму износ двигателей.

Отлично защищает двигатель от образования отложений и нагара, благодаря превосходной очистительной способности.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SN PLUS/ SN/RC



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °C	0.841
Кинематическая вязкость при 100 °C, сСт	7,2
Индекс вязкости	160
Температура вспышки, °C	220
Температура застывания, °C	-40

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л





POWER EXTRA 0W-30 SN/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Сверхвысокоэффективное полностью синтетическое моторное масло на основе специально отобранных синтетических базовых масел и высокотехнологичных присадок для легкового и коммерческого транспорта с бензиновыми и дизельными двигателями. Благодаря превосходной текучести сводит к минимуму износ двигателя при запуске даже при самых низких температурах. Высокий индекс вязкости масла обеспечивает снижение трения, защиту от коррозии, сводит к минимуму износ двигателя при запуске, повышает производительность двигателей и экономию топлива даже при низких температурах. Предотвращает образование отложений и нагара, благодаря превосходной очистительной способности.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SN/ SL/CF, ACEA A3/B4, BMW LL-98; GM LL-B-025; MB 229.3; Renault RN0700, RN0710; VW 502.00/505.00



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.846
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	9,3–12,5
Индекс вязкости	160
Температура вспышки, °С	205
Температура застывания, °С	-40

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л



POWER EXTRA 0W-40 SN/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Полностью синтетическое моторное масло высочайшего класса эффективности API SN на основе синтетических базовых масел и специализированных высокотехнологичных присадок. Новая технология для легковых автомобилей. Прекрасно подходит для самых разных моделей бензиновых и дизельных двигателей, двигателей на природном газе, с прямым впрыском и турбонаддувом, а также многоклапанных двигателей. Благодаря высокой технологичности масло обеспечивает снижение трения, повышение производительности двигателей и экономию топлива даже при низких температурах. Обеспечивает защиту двигателей от коррозии, а также превосходную износостойкость. При всех температурах масло создает устойчивую масляную пленку в двигателях и сводит к минимуму износ двигателей, благодаря высокому индексу вязкости. Гарантирует отличную защиту двигателей от образования отложений и нагара, благодаря превосходной очистительной способности.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SN/CF, ACEA A3/B4, BMW LL-98, FIAT 9.55535-M2, GM LL-B-025, MB 229.3, PORSCHE A-40, RN 0700 VW 502.00/505.00



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.866
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	12,5–16,3
Индекс вязкости	165
Температура вспышки, °С	225
Температура застывания, °С	-41

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л





EMERALD (GREEN) 0W-20 SP

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Сверхвысокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, обеспечивающее экономию топлива и длительный срок службы бензиновых двигателей японского и корейского производства. Полностью совместимо со всеми современными двигателями с прямым впрыском и турбонаддувом, а также многоклапанными двигателями. Благодаря высокой технологичности масло при всех температурах обеспечивает снижение трения, повышение производительности двигателя и экономию топлива. Способствует длительному сохранению чистоты двигателя, срока службы деталей, снижению износа и расхода масла. Создает устойчивую пленку, которая обеспечивает полную смазку во всех дорожных и температурных условиях и сводит к минимуму износ двигателя благодаря высокому коэффициенту вязкости. Низкая текучесть масла сводит к минимуму износ при запуске двигателя даже при самых низких температурах.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SP/SN/SN-RC/CF, ILSAC GF-5 Dexos I Gen 2



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.849
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	5,6–9,3
Индекс вязкости	166
Температура вспышки, °С	218
Температура застывания, °С	-40

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л



EMERALD (GREEN) 0W-30 SP

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло следующего поколения на основе смеси синтетических базовых масел и высокотехнологичных присадок, соответствующее уровню эффективности PSA B71 2312, установленному для двигателей группы «ПСА» [«Пежо-Ситроен»]. Совместимо с новым поколением дизельных двигателей легкового и коммерческого транспорта, для которых требуется моторное масло с уровнем эффективности ACEA C2 и классом вязкости SAE 0W-30. Содержание сульфатных зол, фосфора и серы в составе масла незначительно, что обеспечивает максимальную защиту окружающей среды, длительный срок службы систем выпуска отработанных газов [DPF / GPF/TWC / SCR]. Масло сохраняет чистоту двигателя и продлевает срок службы деталей. Благодаря превосходной текучести, сводит к минимуму износ двигателя при холодном пуске даже при самых низких температурах. Масло создает устойчивую пленку, которая обеспечивает полную смазку во всех дорожных и температурных условиях.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SP; ACEA C2-16, PSA B71 2312



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.848
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	9,3–12,5
Индекс вязкости	169
Температура вспышки, °С	210
Температура застывания, °С	-40

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л





PEARL (WHITE) 0W-20 SP

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Моторное масло нового поколения на основе смеси высокоэффективных синтетических сложноэфирных базовых масел и высокотехнологичных присадок. Рекомендуются для всех современных бензиновых и дизельных двигателей, оснащенных такими последними разработками, как прямой впрыск, общая топливная рампа, турбонаддув и каталитические дожигатели выхлопных газов. Высокая технологичность масла обеспечивает снижение трения, повышение производительности двигателя и экономию топлива. Благодаря превосходной текучести и высокому индексу вязкости, масло создает устойчивую пленку и сводит к минимуму износ двигателя при запуске даже при самых низких температурах.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SP, ILSAC GF6A, MB 229.71, VW 508 00/509 00, Porsche C20, GM DEXOS I:GEN 2



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.846
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	5,6–9,3
Индекс вязкости	170
Температура вспышки, °С	226
Температура застывания, °С	-41

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л



POWER 5W-30 SL/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Сверхвысокоэффективное полностью синтетическое моторное масло на основе специально отобранных синтетических базовых масел и высокотехнологичных присадок, совместимое с различными моделями бензиновых и дизельных двигателей с естественным всасыванием, прямым впрыском и турбонаддувом, а также многоклапанных двигателей легкового и коммерческого транспорта. Обеспечивает не имеющую аналогов защиту и экономию топлива в любых климатических и дорожных условиях, может безопасно использоваться в качестве всесезонного. Превосходная текучесть и высокий индекс вязкости создает устойчивую пленку и сохраняет чистоту двигателя за счет снижения объемов отложений и нагара, защищает двигатель при холодном пуске и продлевает срок его службы. Сбалансированный пакет присадок обеспечивает удаление продуктов сгорания, предотвращает образование отложений продуктов окисления и эмульгирования масла, а также повышает производительность двигателя за счет обеспечения чистоты масляных каналов.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SL/CF, ACEA A3/B4, BMW LL-98, GM LL-B-025, MB 229.5, Renault RN 0710, RN 0700 VW 502.00/505.00



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.861
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	9,3–12,5
Индекс вязкости	138
Температура вспышки, °С	202
Температура застывания, °С	-32

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л





POWER 10W-40 SL/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Полусинтетическое моторное масло на основе смеси высококачественных синтетических базовых масел и высокотехнологичных присадок для двигателей с естественным всасыванием и с турбонаддувом. Рекомендуется к использованию в бензиновых и дизельных двигателях, а также двигателях на сжиженном углеводородном газе (СУГ) для легкового и коммерческого транспорта. Низкое потребление масла благодаря регулированию вязкости. Наличие специальных присадок в составе масла предотвращает накопления золы и отложений. Повышение производительности, увеличение срока службы и защита двигателя от коррозии и износа за счет обеспечения чистоты важнейших компонентов. Сводит к минимуму износ двигателя, образуя устойчивую пленку на его деталях в любых климатических условиях и температурах.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SL/CF, ACEA A3/B4, MB 229.1, VW 501.00/505.00, RN710



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.87
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	12,5–16,3
Индекс вязкости	140
Температура вспышки, °С	214
Температура застывания, °С	-32

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л



POWER 15W-40 SL/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высокоэффективное моторное масло на основе смеси минеральных базовых масел и специальных присадок для различных рабочих условий, обеспечивающее превосходную защиту и эффективность смазки двигателя. Высокая эффективность защиты от коррозии и износа, при минимальном объеме отложений шлама, обеспечивает текучесть масла в широком диапазоне температур. Совместимо со всеми видами бензиновых и дизельных двигателей, а также двигателей на сжиженном углеводородном газе (СУГ) с турбонаддувом для легкового и коммерческого транспорта.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SL/CF, ACEA A3/B3/B4



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.871
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	12,5–16,3
Индекс вязкости	130
Температура вспышки, °С	210
Температура застывания, °С	-30

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л





POWER 20W-50 SL/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высокоэффективное всесезонное моторное масло на основе смеси качественных минеральных базовых масел и специальных высокотехнологичных присадок, обеспечивающее превосходную защиту и эффективность смазки. Предназначено в первую очередь для легковых и различных грузовых автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, а также двигателями на сжиженном углеводородном газе (СУГ). Масло способствует сокращению образования и накопления отложений шлама. Создает устойчивую пленку, которая обеспечивает чистоту двигателя и длительный срок службы деталей. износ и расход масла во всех дорожных и температурных условиях.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SL/CF



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.891
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	16,3–21,9
Индекс вязкости	120
Температура вспышки, °С	220
Температура застывания, °С	-28

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л



POWER EXTRA 5W-30 SN/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Полностью синтетическое моторное масло для всех видов автомобилей, раскрывающее весь потенциал двигателя. Благодаря низкой вязкости масло увеличивает пробег и срок службы деталей легковых автомобилей за счет высокой эффективности и предотвращения коррозии. Совместимо с самыми разными моделями бензиновых и дизельных двигателей с прямым впрыском и турбонаддувом, а также многоклапанных двигателей. Благодаря использованию высокотехнологичных синтетических базовых масел и высокоэффективных присадок, масло обеспечивает уникальную защиту от износа и коррозии. Может использоваться в качестве всесезонного (и, особенно, зимой), благодаря превосходным показателям текучести даже при самых низких температурах, что упрощает запуск двигателя.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SN/CF, MB 229.3, VW 502 00/505 00, BMW LL-01



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.862
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	9,8–12,5
Индекс вязкости	160
Температура вспышки, °С	210
Температура застывания, °С	-39

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л





POWER EXTRA 5W-40 SN-CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Синтетическое моторное масло на основе базовых масел с высоким коэффициентом вязкости и новых высокотехнологичных присадок обеспечивает превосходную защиту двигателя, продление срока службы и экономию топлива современных высокотехнологичных бензиновых и дизельных двигателей легкового и коммерческого транспорта. Отличная термическая стойкость и устойчивость к окислению сохраняет эффективность в течение самых продолжительных интервалов между заменами, рекомендованных производителями автомобилей. Высокий индекс вязкости создает устойчивую пленку и увеличивает производительность при самых разных погодных условиях. Сбалансированный пакет присадок обеспечивает чистоту деталей двигателя. Снижение потребления масла и объемов углеводородных выбросов вследствие низкой испаряемости.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.3, A40, VW 502 00/505 00, RN0700/0710



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.872
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	12,8–16,3
Индекс вязкости	150
Температура вспышки, °С	218
Температура застывания, °С	-33

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л



POWER EXTRA 10W-40 SN/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Синтетическое моторное масло на основе смеси высококачественных базовых масел и высокотехнологичных присадок для двигателей с естественным впрыском и с турбонаддувом. Рекомендовано для бензиновых и дизельных двигателей, а также двигателей на сжиженном углеводородном газе (СУГ). Продлевает срок службы двигателя и отлично справляется с защитой их от износа. Всесезонное масло для любых климатических и дорожных условий. Ускоренный запуск, высокоэффективная защита, максимальная экономия топлива и чистота двигателя.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SN/CF; ACEA A3/B4; MB 229,1; MB 229,3; RN0700/0710; PSA B71 2300; VW 501.00/505.00



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.87
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	12,5–16,3
Индекс вязкости	160
Температура вспышки, °С	220
Температура застывания, °С	-36

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л





POWER EXTRA 10W-60 SN/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Синтетическое моторное масло для спортивных автомобилей с двигателями без наддува, а также двигателями с компрессорами и турбонаддувом. Соответствует требованиям API SN и ACEA A3/B4. Предотвращает износ двигателя во время запуска. Высокие показатели термической стабильности, устойчивости к окислению и вспениванию. Увеличивает сроки службы и интервалов замены масла. Дeterгентно-диспергирующие присадки в составе масла очищают детали двигателя и, тем самым, повышают его эффективность и производительность. Упрощает первый запуск и продлевает срок службы двигателя даже при пониженных температурах. Обеспечивает уникальную защиту деталей от износа и коррозии при высоких температурах и обеспечивает соответствие исходным допускам, установленным производителем.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SN/CF, ACEA A3/B4



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.851
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	21,9–26,1
Индекс вязкости	160
Температура вспышки, °С	240
Температура застывания, °С	-36

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л



POWER EXTRA 15W-40 SN/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высокоэффективное моторное масло на основе смеси минеральных базовых масел и специальных присадок для различных рабочих условий, обеспечивающее превосходную защиту и эффективность смазки деталей двигателя. Полная защита двигателя от коррозии и износа - при минимальном объеме отложений шлама обеспечивает текучесть масла в широком диапазоне температур. Совместимо со всеми видами бензиновых и дизельных двигателей, а также двигателей на сжиженном углеводородном газе (СУГ) с турбонаддувом для легкового и коммерческого транспорта.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.1, VW 501 01/505 00



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.872
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	12,5–16,3
Индекс вязкости	153
Температура вспышки, °С	212
Температура застывания, °С	-34

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л





POWER EXTRA FD 5W-30 SN/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Разработано специально для автомобилей марки «Форд», требующих использования масел нового поколения с классом эффективности Ford WSS-M2C913-D. Подходит для бензиновых и дизельных двигателей легкового и коммерческого транспорта, в которых используется моторное масло низкой вязкости [при высокой температуре и высоких оборотах двигателя (HTHS)]. Также совместимо с автомобилями «Форд Транзит» без дизельных сажевых фильтров [DPF] (включая с требованиями к маслу, установленными стандартами Ford WSSM2C913-B, C и D). Благодаря незначительному содержанию сульфатных зол, фосфора и серы масло обеспечивает длительный срок службы выпуска отработанных газов и охрану окружающей среды. Низкие фрикционные и окислительные характеристики способствуют экономии топлива. Повышенная стабильность вязкости и хорошая текучесть масла гарантирует прекрасную защиту от износа при запуске двигателя даже при самых низких температурах окружающей среды. Сбалансированный пакет присадок обеспечивает удаление продуктов сгорания, предотвращает образование отложений продуктов окисления и эмульгирования смазки, а также повышает производительность двигателя за счет обеспечения чистоты масляных каналов. Масло непрерывного действия для всех климатических и дорожных условий, упрощает запуск двигателя, особенно зимой.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SN/SL/CF, ACEA A5/B5-16, FORD WSS-M2C913-A,B,C,D, Ford 913D



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.848
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	9,3–12,5
Индекс вязкости	158
Температура вспышки, °С	202
Температура застывания, °С	-39

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л



POWER EXTRA REN 5W-40 SN/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Полностью синтетическое моторное масло, обеспечивающее непревзойденную защиту и эффективность смазки при тяжелых дорожных условиях и высоких рабочих температурах, а также позволяющее раскрыть весь потенциал автомобилей группы «Рено». Подходит для всех бензиновых, дизельных двигателей легковых автомобилей и двигателей на сжиженном углеводородном газе (СУГ), с инжекторами, турбонаддувом, а также многоклапанных двигателей. Низкий уровень выбросов отработанных газов способствует охране окружающей среды. Высокие показатели термической стабильности, устойчивости к окислению и вспениванию увеличивают сроки службы, предотвращают износ и интервалы замены масла. Нейтрализует образующиеся кислоты и обеспечивает защиту от коррозии. Обеспечивает соответствие двигателя его исходным допускам, установленным производителем. Высокий уровень чистоты двигателя благодаря сбалансированному пакету присадок.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SN/CF, ACEA A3/B4, Fiat 9.55535-M2, Renault RN 0700, RN 0710



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.861
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	12,5–16,3
Индекс вязкости	160
Температура вспышки, °С	210
Температура застывания, °С	-37

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л





QUARTZ (BLUE) 0W-20 SP

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Сверхвысокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, обеспечивающее экономию топлива и длительный срок службы, для автомобилей нового поколения группы «Фольксваген» [«Фольксваген», «Порше», «Ауди», «Шкода», «Сеат»], требующих использования масла, соответствующего спецификациям VW 508.00/509.00, а также всех современных автомобильных двигателей с прямым впрыском и турбонаддувом и многоклапанных двигателей. Способствует сокращению образования и накопления отложений шлама, гарантирует чистоту двигателя и длительный срок службы деталей. Снижает расход масла. Создает устойчивую пленку, которая обеспечивает полную смазку во всех дорожных и температурных условиях. Благодаря превосходной текучести, масло сводит к минимуму износ двигателя при запуске даже при самых низких температурах. Непревзойденная защита двигателей нового поколения группы «Фольксваген».

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SP/SN Plus API ACEA C5-16, VW 508 00/509 00, VW TL 52577, Porsche C20



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.831
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	5,6–9,3
Индекс вязкости	168
Температура вспышки, °С	220
Температура застывания, °С	-40

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л



QUARTZ (BLUE) 0W-30 SP

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло с низким содержанием серы, фосфора и сульфатных зол для автомобилей группы «Фольксваген» [«Фольксваген», «Порше», «Ауди», «Шкода», «Сеат»] с системами понижения уровня выбросов [DPF, GPF, TWC]. Масло предназначено для легкового и коммерческого транспорта с бензиновыми и дизельными двигателями. Способствует сокращению образования и накопления отложений шлама. Благодаря низкому содержанию сульфатных зол, фосфора и серы масло обеспечивает длительный срок службы систем выпуска отработанных газов [DPF/ GPF/ TWC] и охрану окружающей среды. Масло непрерывного действия для любых климатических и дорожных условий. Благодаря низкой вязкости упрощает запуск двигателей (особенно зимой). Создает устойчивую пленку, которая обеспечивает полную смазку во всех дорожных и температурных условиях. Хорошая текучесть масла сводит к минимуму износ двигателя при запуске даже при самых низких температурах. Непревзойденная защита двигателей нового поколения группы «Фольксваген».

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SP/SN Plus API ACEA C3, VW Standard 504.00, VW Standard 507.00; PORSCHE C-30



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.842
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	9,3–12,5
Индекс вязкости	171
Температура вспышки, °С	222
Температура застывания, °С	-41

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л





Моторные масла для мототехники



MOTO 4T 10W-40 SL/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Масло на основе смеси высококачественных минеральных и синтетических масел со специальными присадками для скоростных мотоциклов с четырехтактными двигателями. Защита двигателя от коррозии, окисления, износа и вспенивания масла. Благодаря высокому индексу вязкости создает долговечную пленку при любых температурах, сводя к минимуму износ при запуске и прогреве двигателя. Всесезонное масло для любых климатических и дорожных условий.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SL/CF, JASO MA2, API TC



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.865
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	12,5-16,3
Индекс вязкости	140
Температура вспышки, °С	221
Температура застывания, °С	-36

1 л, 200 л





МОТО 4Т 10W-40 SN/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высокотехнологичное полностью синтетическое масло для мотоциклов, обеспечивающее раскрытие всего потенциала и непревзойденную защиту четырехтактных двигателей современных мотоциклов. Гарантирует длительный срок службы двигателя и его деталей благодаря устойчивости к износу и коррозии. Высокая текучесть создает максимальный уровень защиты от износа при запуске, даже при очень низких температурах. Обеспечивает чистоту и бесперебойную работу двигателя за счет снижения объемов образования отложений при высоких температурах.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SN/CF, JASO MA2, API TC



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.86
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	12,5–16,3
Индекс вязкости	150
Температура вспышки, °С	227
Температура застывания, °С	-36

1 л, 200 л



МОТО 4Т 15W-50 SL/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Масло «Power Protection Formula 4Т» предназначено специально для мотоциклистов, совершающих частые поездки. «RACE 4Т 15W-50 SL-CF» — это высокотехнологичное моторное масло непревзойденного качества, предназначенное для мотоциклов с четырехтактными двигателями. Обеспечивает защиту двигателя от снижающих мощность отходов. Даже после длительной работы на высоких скоростях при высоких нагрузках и температурах, двигатель развивает те же уровни мощности, что и новые. Непревзойденные чистящие свойства сохраняют мощность двигателя в течение всего интервала замены масла. Предназначено специально для защиты сцеплений и редукторов. Соответствует требованиям к двигателям с каталитическими нейтрализаторами.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SL/CF, JASO MA2, JASO MA, API TC



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.85
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	16,3–21,9
Индекс вязкости	130
Температура вспышки, °С	230
Температура застывания, °С	-27

1 л, 200 л





МОТО 4Т 20W-40 SL/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Масло на основе высокотехнологичных базовых масел и присадок для мотоциклов с четырехтактными двигателями. Масло «RACE 4T 20W-40» рекомендуется для мотоциклов с четырехтактными двигателями, требовательными к вязкости и эффективности масла. Гарантированная высокая продуктивность в широком диапазоне температур. Масло обеспечивает чистоту двигателя за счет снижения объемов образования шлама и отложений, благодаря усовершенствованным присадкам. Эффективная защита двигателя от коррозии, окисления и износа, а также предотвращение вспенивания масла.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SL/CF, JASO MA2, API TC, JASO MA



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.865
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	12,5–16,3
Индекс вязкости	125
Температура вспышки, °С	230
Температура застывания, °С	-27

1 л, 200 л



МОТО 4Т 20W-50 SL/CF

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Всесезонное масло для мотоциклов с четырехтактными двигателями (с воздушным/жидкостным охлаждением) на основе качественных базовых масел высокой степени очистки и высокотехнологичных присадок, обеспечивающее превосходный уровень защиты двигателя от загрязнений, окисления, износа и коррозии, а также предотвращение вспенивания масла. Гарантированная высокая эффективность в широком диапазоне температур. Масло сохраняет чистоту двигателя за счет снижения объемов образования шлама и отложений, благодаря усовершенствованным присадкам.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API SL/CF, JASO MA2, JASO MA, API TC



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.875
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	16,3–21,9
Индекс вязкости	125
Температура вспышки, °С	230
Температура застывания, °С	-27

1 л, 200 л





Моторные масла для двигателей грузового транспорта



HILL ME 5W-30 LDF-4

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Масло «ULTRA OIL FORCE ME 5W-30 LDF-4» – это синтетическое моторное масло для дизельных двигателей, обеспечивающее сверхвысокий уровень защиты и экономии топлива современных высокоэффективных двигателей с низким уровнем выбросов для работы при высоких нагрузках. Благодаря использованию полностью синтетических базовых масел и эффективных присадок масло отличается высокими показателями эффективности и защиты.

«ULTRA OIL FORCE ME 5W-30 LDF-4» специально разработано в соответствии со спецификацией Scania LDF-4. Совместимо со всеми двигателями, соответствующими стандартам ACEA E6 и E7, а также последней спецификации Scania. Оптимизация потребления топлива дизельными двигателями стандарта «Евро-6». Обеспечение длительных интервалов сервисного обслуживания, рекомендуемых различными европейскими производителями двигателей. Благодаря низкому содержанию сульфатных зол, серы и фосфора масло совместимо с грузовыми автомобилями и автобусами, соответствующими требованиям «Евро-4» и «Евро-5» к снижению уровня выбросов, двигатели которых требовательны к эффективности масла, а также с магистральными и внедорожными автомобилями и оборудованием.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

ACEA E6, E7, E9; API CJ-4; JASO DH-2; CAT ECF-3; Deutz DQC IV-10LA; Mack EO-M Plus, EO-O Premium Plus; MAN M 3477 M 3677; MB-Approval 228.31/ 228.51; MTU Oil Category 3.1; RVI RLD-3; Volvo CNG VDS 4; Scania LDF-4



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.855
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	11,6
Индекс вязкости	158
Температура вспышки, °С	229
Температура застывания, °С	-48
Общее щелочное число, мг КОН/г	10,5

1 л, 4 л, 5 л, 18 л, 20 л, 200 л





FORCE 5W-30 ME

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Полностью синтетическое моторное масло «FORCE 5W-30 ME» для тяжелых дизельных двигателей, обеспечивающее экономию топлива и снижение затрат на техническое обслуживание за счет низкой вязкости. Всесезонное масло для любых дорожных и климатических условий. Предотвращает износ, коррозию и вспенивание и обеспечивает превосходную защиту двигателя. Повышает производительность и снижает объемы образования отложений продуктов сгорания, благодаря удалению инородных веществ за счет детергентно-диспергирующих присадок. Низкая вязкость и высокая стабильности масла способствует экономии топлива.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API CI-4 ACEA E7-16, E4-16 CES 20078-77, DEUTZ DQC III-10 MTU TYPE 3 MACK EO-N, EO-M Plus MAN M 3277 MB-Approval 228.5, Renault RXD, RLD-2 Volvo VDS-3



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °C	0.85
Кинематическая вязкость при 100 °C, сСт	11,5
Индекс вязкости	165
Температура вспышки, °C	225
Температура застывания, °C	-36

1 л, 4 л, 5 л, 18 л, 20 л, 200 л



FORCE 10W-30 LA

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Масло «ULTRA OIL FORCE 10W-30 LA» на основе синтетических базовых масел для тяжелых условий с низким содержанием серы, фосфора и сульфатных зол и высокотехнологичными присадками для обеспечения экономии энергии. Дополнительная защита в результате использования высокотехнологичных синтетических базовых масел, обеспечивающих экономию топлива без ухудшения надежности. Низкое содержание серы, фосфора и сульфатных зол способствует длительному сроку службы систем выпуска отработанных газов. Сокращение затрат на техническое обслуживание, благодаря высоким показателям стойкости к окислению и стабильности вязкости, обеспечивающим длительные интервалы смены масла. Всесезонное масло для всех климатических и дорожных условий. Защищает двигатель от износа и коррозии, увеличивает его ресурс и производительность. Низкие фрикционные характеристики, превосходная текучесть и прокачиваемость, обеспечивают максимальную защиту от износа при первом запуске двигателя.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, ACEA E9, E7, Caterpillar ECF-3, ECF-2, Cummins CES 20081, Deutz DQC III-18 LA, MAN M3775, MB-Approval 228.31, Renault RLD-3, Volvo VDS-4, JASO DH-2



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °C	0.86
Кинематическая вязкость при 100 °C, сСт	11,5
Индекс вязкости	150
Температура вспышки, °C	225
Температура застывания, °C	-36

1 л, 4 л, 5 л, 18 л, 20 л, 200 л





FORCE 10W-40 EC6

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высокоэффективное синтетическое масло «ULTRA OIL FORCE 10W-40 EC6» для тяжелых дизельных двигателей, обеспечивающее эффективную защиту и экономию топлива, совместимо с большинством двигателей стандартов «Евро-4» и «Евро-5» без дизельных сажевых фильтров. Снижение затрат на техническое обслуживание благодаря высоким показателям стойкости к окислению и стабильности вязкости, обеспечивающим длительные интервалы смены масла. Всесезонное масло без опасного непрерывного действия для всех климатических и дорожных условий. Защита от износа и коррозии, увеличение ресурса и производительности двигателя. Масло «ULTRA OIL FORCE 10W-40 EC6» обеспечивает сокращение затрат за счет экономии топлива по сравнению с маслами высокой вязкости.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API CI-4, ACEA E4-E7, DEUTZ DQC IV-10, MAN 3377, MB-Approval 228.5, Renault RLD-2, Volvo VDS-3



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.86
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	14,5
Индекс вязкости	150
Температура вспышки, °С	231
Температура застывания, °С	-36

1 л, 4 л, 5 л, 18 л, 20 л, 200 л



FORCE 10W-40 LA

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высокоэффективное синтетическое моторное масло «ULTRA OIL FORCE 10W-40 LA» для тяжелых дизельных двигателей совместимо с системами выпуска отработанных газов, благодаря низкому содержанию серы, фосфора и сульфатных зол. Непревзойденная защита от износа и чистота двигателя, благодаря специально разработанному составу. Совместимо с автомобилями, которые соответствуют требованиям к уровням выбросов, установленным стандартами «Евро-6», «Евро-5» и «Евро-4». Обеспечивает длительные сроки службы систем выпуска отработанных газов. Высокие показатели стойкости к окислению и стабильности вязкости, обеспечивают длительные интервалы смены масла, способствуют снижению затрат на техническое обслуживание. Всесезонное масло для всех климатических и дорожных условий. Защищает двигатель от коррозии, увеличивает его ресурс и производительность. Низкие фрикционные характеристики, превосходная текучесть и прокачиваемость обеспечивают максимальную защиту от износа при первом запуске двигателя.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API CI-4, ACEA E7, E6, DEUTZ DQC IV-10 LA, MB 228.51, MB 228.5, MTU TYPE 3.1, MACK EO-N, MAN M 3477, MAN M 3377, Renault RXD/RLD-2, Volvo VDS-3



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.855
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	14,5
Индекс вязкости	150
Температура вспышки, °С	236
Температура застывания, °С	-36

1 л, 4 л, 5 л, 18 л, 20 л, 200 л





HILL 10W-40 E7 LDF-3

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло для тяжелых дизельных двигателей, наиболее совместимое с автомобилями «Скания» стандарта «Евро-5» и обеспечивающее превосходную защиту от износа и образования отложений, а также экономию топлива. Масло разработано специально для легких и тяжелых грузовых автомобилей и автобусов марки «Скания». Подходит для тяжелых автомобилей, соответствующих требованиям к уровню выбросов, установленных стандартами «Евро-5», «Евро-4» и предшествующим им стандартам. Может быть использовано для тяжелой строительной техники, а также дизельных двигателей тяжелых и легких грузопассажирских и грузовых автомобилей и автобусов, включая двигатели легких грузопассажирских автомобилей [минивэны, фургоны и т. д.] и дизельные двигатели с низкими уровнями выбросов. Совместимо со всеми видами автомобилей, работающих на топливе с низким или высоким содержанием серы, и всеми известными высокоскоростными дизельными двигателями. Способствует увеличению интервалов смены масла и как следствие снижению затрат на техническое обслуживание. Сокращает расходы топлива, благодаря повышенной стабильности вязкости и низким фрикционным характеристикам. Превосходные чистящие свойства защищают двигатель от износа, коррозии и ржавчины, от образования отложений и нагара. Масло предотвращает образование отложений за счет удаления продуктов сгорания, благодаря наличию в нем детергентно-диспергирующих присадок.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API CI-4 ACEA E7-16, E4-16; CES 20078-77; DAF EXTENDED DRAIN; DEUTZ DQC III-10 GLOBAL (JAMA) DHD-1; JASO DH-1; MTU TYPE 3; MACK EO-N; MAN M 3277; MB-228.5; Renault RXD, RLD-2; Scania LDF-3 Volvo VDS-3



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.864
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	13,7
Индекс вязкости	150
Температура вспышки, °С	224
Температура застывания, °С	-38
Общее щелочное число, мг КОН/г	15

1 л, 4 л, 5 л, 18 л, 20 л, 200 л



HILL FE 10W-30 LDF-3

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло для тяжелых дизельных двигателей, наиболее совместимое с автомобилями «Скания» стандарта «Евро-5». Обеспечивает превосходную защиту от износа и образования отложений, а также экономию топлива. Масло разработано специально для легких и тяжелых грузовых автомобилей и автобусов марки «Скания» и может использоваться в тяжелых автомобилях, соответствующих требованиям к уровню выбросов, установленных стандартами «Евро-5», «Евро-4» и предшествующими им стандартами. Совместимо с тяжелой строительной техникой, а также дизельными двигателями грузового транспорта и автобусов, включая двигатели легких грузовых автомобилей [минивэны, фургоны и т. д.] и дизельные двигатели с низкими уровнями выбросов. Подойдет для всех видов автомобилей, работающих на топливе с низким или высоким содержанием серы и всеми известными высокоскоростными дизельными двигателями.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

ACEA E4; Mack EO-N; MAN M 3277; MB-Approval 228.5; MTU Category 3; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; IVECO; Scania LDF-3



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.867
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	12,5
Индекс вязкости	145
Температура вспышки, °С	238
Температура застывания, °С	-45
Общее щелочное число, мг КОН/г	14

1 л, 4 л, 5 л, 18 л, 20 л, 200 л





FORCE SAE 10W-40 LS5 FORD

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Синтетическое масло для дизельных двигателей марки «ФОРД» соответствует требованиям стандартов ACEA E4/E6/E7 и API CI-4 и разработано в соответствии с рекомендациями производителей по увеличению интервалов смены масла. Предназначено для использования в современных высокомоментных двигателях, соответствующих требованиям к уровню выбросов, установленным стандартами «Евро-1» – «Евро-5», вместе с дизельным топливом с низким содержанием серы и рекомендуется к использованию в высокомоментных дизельных двигателях для тяжелых условий работы, включая, например, увеличенные интервалы замены масла, рекомендуемые производителями. Совместимо с автомобилями, оснащенными дизельными сажевыми фильтрами [DPF], большинством двигателей с системами рециркуляции отработавших газов [EGR], а также с селективными системами каталитического восстановления для снижения выбросов оксидов азота (SCR NOx). Обеспечивает длительные сроки службы систем выпуска отработанных газов, вследствие низкого содержания серы, фосфора и сульфатных зол. Снижает затраты на техническое обслуживание, за счет высоких показателей стойкости к окислению и стабильности вязкости, обеспечивающие длительные интервалы смены масла. Защищает двигатель от износа и коррозии, увеличивает ресурс и производительность двигателя. Низкие фрикционные характеристики, превосходная текучесть и прокачиваемость обеспечивают максимальную защиту от износа при первом запуске двигателя.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API CI-4 ACEA E4, E6, E7, CES 20078, DEUTZ DQC IV-10LA, JASO DH-2, MACK EO-N, MAN M 3477, MB Approval 228.51, Renault RLD-2, Volvo VDS-3



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.861
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	14,5
Индекс вязкости	140
Температура вспышки, °С	221
Температура застывания, °С	-36

1 л, 4 л, 5 л, 18 л, 20 л, 200 л



FORCE SAE 15W-40 CI-4 ULTRA AVANGARDE

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Универсальное полусинтетическое моторное масло «ULTRA OIL FORCE SAE 15W-40 CI-4 ULTRA AVANGARDE» для тяжелых дизельных двигателей на основе высококачественных синтетических базовых масел и высокоэффективных присадок. Обеспечивает смазку, эффективную защиту и высокую производительность дизельных двигателей тяжелых автомобилей нового поколения. Отличные диспергирующие свойства позволяют связывать загрязнения и обеспечить постоянную чистоту и открытость смазочных каналов деталей двигателя для обеспечения экономии топлива. Благодаря устойчивости к окислению старение масла происходит крайне медленно, что обеспечивает большую продолжительность интервалов смены масла. Полусинтетический состав масла сводит к минимуму его восстановление.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API CI-4, CH-4, MACK EO-N, MAN M 3275; MB 228.3, Renault RLD-2; Volvo VDS-3, MTU TYPE 2, JASO DH-1, CUMMINS CES 20078



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.88
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	14,5
Индекс вязкости	140
Температура вспышки, °С	224
Температура застывания, °С	-36

1 л, 4 л, 5 л, 18 л, 20 л, 200 л





СЕРИЯ «FORCE SAE CF/SF»

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Сезонное моторное масло для дизельных двигателей, работающих в легких и умеренных условиях, на основе высококачественных минеральных базовых масел и высокотехнологичных присадок. Предназначено для картеров четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей с естественным всасыванием, не требовательных к эффективности моторных масел. Совместимо с двигателями автомобилей для перевозок на короткие дистанции с короткими интервалами смены масла. Обеспечивает полную защиту двигателя от износа и коррозии. Способствует удалению продуктов сгорания и предотвращает образование отложений, благодаря наличию в нем детергентно-диспергирующих присадок. Поддерживает чистоту смазочных каналов. Сокращает химическое воздействие кислых остатков, накапливающихся в камере сгорания, на пленку масла, образующуюся на металлических поверхностях. Масляная пленка обеспечивает эффективную защиту при легких и умеренных условиях и, таким образом, совместимо с дизельными двигателями для работы в стандартных условиях.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API CF/SF, MIL-L-2104 D



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ				
ISO VG NO	SAE 10	SAE 30	SAE 40	SAE 50	SAE 60
Плотность при 15 °С	0.887	0.890	0.893	0.902	0.909
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	6.4	10.2	14.7	20.2	23.1
Индекс вязкости	102	102	105	105	105
Температура вспышки, °С	205	211	223	231	235
Температура застывания, °С	-27	-24	-18	-12	-12

1 л, 4 л, 5 л, 18 л, 20 л, 200 л



Трансмиссионные масла и масла для дифференциалов





ТРАНСМИССИННОЕ МАСЛО ДЛЯ АКПП 8-9

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Сверхвысокотехнологичное масло - обеспечивает непревзойденную защиту и бесперебойную работу двигателя. Повышенная термостойкость. Устойчивость к окислению и трению для увеличения продолжительности бесперебойной работы двигателя. Обеспечивает экономию топлива.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

JASO M315 TYPE 1A-LV, BMW 83222289720, HONDA 08200-9071, HONDA ATF TYPE 3.1, ZF AA01 500 001, LAND ROVER OIL NO LR023288



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.85
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	7,1
Индекс вязкости	158
Температура вспышки, °С	220
Температура застывания, °С	-45

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л



ТРАНСМИССИННОЕ МАСЛО ДЛЯ АКПП 220

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Масло на основе высококачественных базовых масел и специальных присадок, обеспечивающих исправную работу автоматических коробок передач. Совместимо с коробками передач грузовых автомобилей, автобусов и спецтехники. Доказанная эффективность противодействия образованию отложений лаков, грязи и шлама для обеспечения эффективной работы коробки передач в течение всего срока службы масла. Соответствует требованиям к защите от износа для продления сроков службы коробок передач. Упрощает первый запуск, создает чистоту и быстроту смазки при низких температурах окружающей среды.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

GM – Dexron II-D; MB 236.5; FORD – Mercon; GM – Allison C3 – C4; Caterpillar TO-2; Denison HF-0; ZF TE-ML 02F, 03D, 17C, MAN 339 TYPE V1; MAN 339 TYPE V1-Z1; Voith H55.6335.3X; ZF TE-ML 04D, 14AMAN 339 TYPE V1; MAN 339 TYPE V1-Z1; Voith H55.6335.3X; ZF TE-ML 04D, 14A



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.85
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	7
Индекс вязкости	155
Температура вспышки, °С	200
Температура застывания, °С	-40

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л





ТРАНСМИССИННОЕ МАСЛО ДЛЯ АКПП 320

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Рекомендуется для коробок передач различных пассажирских, грузопассажирских и грузовых автомобилей. Кроме этого совместимо с гидравлическими системами рулевого управления, гидравлическими устройствами и некоторыми видами ручных коробок передач, в которых разрешается использовать масла для автоматических коробок передач. Защищает от износа при высоких температурах и обеспечивает длительные сроки службы. Хорошие показатели прокачиваемости и циркуляция при низких температурах создают высокую эффективность при первом запуске. Совместимо со всеми стандартными герметиками для коробок передач. Правильно подобранные фрикционные характеристики обеспечивают бесперебойную работу в широком диапазоне условий эксплуатации.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

GM – Dexron III; FORD – Mercon; GM – Allison C4; Caterpillar TO-2; MB 236.1; MB 236.5; MAN 339-F; ZF TE ML 14A, 17C, 02F, 03D, 04D, VOITH 55.6335,



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °C	0.85
Кинематическая вязкость при 100 °C, сСт	8,2
Индекс вязкости	150
Температура вспышки, °C	200
Температура застывания, °C	-40

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л



ТРАНСМИССИННОЕ МАСЛО ДЛЯ АКПП «DEXRON II»

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Масло для автоматических коробок передач на основе смеси базовых масел высокой степени очистки и специальных присадок. Предназначено для автоматических коробок передач, гидроусилителей руля и ряда гидравлических систем пассажирских автомобилей и тяжелой техники. Масло обеспечивает минимальный износ автоматических коробок передач и повышает производительность оборудования благодаря специальным присадкам. Отличается длительным сроком службы, благодаря термостойкости и высокой устойчивости к окислению. Специальные присадки в составе масла препятствуют образованию отложений и вспениванию. Защищает коробку передач от ржавчины и коррозии. Непревзойденная эффективность в горячих и холодных климатических условиях.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

GM Dexron II-D, GM Dexron II-E, GM Type A Suffix A



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °C	0.85
Кинематическая вязкость при 100 °C, сСт	6,5-8
Индекс вязкости	160
Температура вспышки, °C	200
Температура застывания, °C	-40

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л





ТРАНСМИССИННОЕ МАСЛО ДЛЯ АКПП «DEXRON III»

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высокоэффективное синтетическое масло для автоматических коробок передач на основе смеси высококачественных синтетических базовых масел и специальных присадок. Совместимо с автоматическими коробками передач пассажирских и тяжелых автомобилей, а также с гидравлическими усилителями руля. Превосходная эффективность благодаря отличной вязкости при очень низких рабочих температурах. Длительный срок службы, за счет высокой термостойкости и устойчивости к окислению, обеспечивает снижение эксплуатационных расходов, вследствие увеличения интервалов смены масла. Создает непревзойденный уровень защиты от износа и увеличивает сроки службы компонентов коробок передач. Хорошие показатели эффективности смазки и фрикционные характеристики обеспечивают плавное переключение передач и комфортное управление автомобилем.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

ALLISON C-4 / FORD MERCON V / GM DEXRON III-H / MAN 339 Type V2 / MAN 339 Type Z2 / MB 236.9 / VOITH H55.6336.XX Volvo 97341 / ZF TE-ML 04D, 05L, 14B, 16L, 20B, 21L, 25B



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.85
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	6,4-8,9
Индекс вязкости	145
Температура вспышки, °С	195
Температура застывания, °С	-45

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л



ТРАНСМИССИННОЕ МАСЛО ДЛЯ АКПП «DEXRON VI»

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высокоэффективное синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок передач на основе смеси синтетических базовых масел и высокотехнологичных присадок. Разработано специально для нового поколения коробок передач пассажирских и легких грузопассажирских и грузовых автомобилей. Совместимо с автоматическими коробками передач нового поколения автомобилей дальневосточных автопроизводителей. Высокая эффективность при низких температурах благодаря превосходным показателям вязкости. Высокие показатели устойчивости к окислению и термостойкости обеспечивают хорошую устойчивость к старению, большую продолжительность интервалов замены масла и сниженные уровни затрат на техническое обслуживание. Благодаря специальным присадкам масло сводит к минимуму износ и повышает срок эксплуатации автоматических коробок передач. Специальные присадки в составе масла препятствуют образованию отложений и вспениванию. Обеспечивает защиту от коррозии.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

ALLISON C-4 ATF LT 71141 BMW / MINI P/N 83 22 2 289 720 FORD MERCON LV / P/N XT-6-QSP / DSP [SP] Chrysler / Dodge / Jeep +4 GM DEXRON VI GM DEXRON IIIH / IIIG / IIE / IID / TASA Honda DW-1 / Z-1 / ATF Type 3.0 / ATF Type 3.1 Hyundai / Kia Genuine ATF / SP-II / SP-III / SP-IV / SPH-IV / SP-IV-RR Isuzu ATF / ATF-II / ATF-III JASO M315 Class 1A Mazda FW 6A EL / FW 6AX EL / FZ / JWS 3317 / M-5 / M-III / Type-IV MB 236.5 / 6 / 7 / 8 / 9 / 10 / 11 / 12 / 41 Mitsubishi ATF-J2 / ATF-J3 / SP / SP-II / SP-III Nissan Matic Fluid D / J / K / S / W Subaru HP Suzuki 3314 / 3317 Toyota Type T / D-II / T-III / T-IV / WS (JWS 3324) Volkswagen / Audi G 060 162 (A1, A2, A6) / G 052 162 (-A1, -A2) / G 055 540 (A2) VOLVO P/N 1161521 / 1161540 / 1161640 ZF TE-ML 11A / 11B



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0,85
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	6,5
Индекс вязкости	158
Температура вспышки, °С	215
Температура застывания, °С	-45

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л





ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ АКПП «LT71141»

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высокоэффективное трансмиссионное масло для автоматических коробок передач, сохраняющее эффективность при длительном использовании. Сбалансированная композиция присадок обеспечивает плавное переключение передач. Масло способствует увеличению ресурса коробок передач. Снижает трение наружных колец, обеспечивая экономию топлива для автомобилей с автоматическими коробками передач. Высокий коэффициент вязкости создает её стабильность в широком диапазоне температур, эффективную защиту коробок передач и производительность работы гидравлических усилителей руля. Масло может использоваться в качестве всесезонного.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

PEUGEOT/CITROEN AUTOMOBILES B71 2340, VOITH TURBO H55.6336.XX, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 11B, ZF TE ML 14B, ZF TE-ML 17C, MB APPROVAL 236.11



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.85
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	6,8
Индекс вязкости	170
Температура вспышки, °С	200
Температура застывания, °С	-36

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л



ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ АКПП «Т IV V»

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок передач на основе тщательно отобранных высококачественных базовых масел, разработано специально для автомобилей «Тойота», «Ниссан», «Хонда» и «Митсубиси». Совместимо с автоматическими коробками передач стандартными и со скользящими шестернями. Эффективно при любых условиях, сводит к минимуму трение и обеспечивает превосходную защиту от износа. Высокотехнологичные присадки обеспечивают защиту от коррозии, окисления, вспенивания масла и образования отложений. Масло сводит к минимуму трение в широком диапазоне температур, обеспечивает непревзойденную эффективность смены передач и предотвращает вибрации.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

Toyota/Lexus/Scion Type D-II, Type T, T-III, T-IV, Volkswagen/Audi G 052 025 A2/ G 052 055/ G 052 162 (-A1, -A2)/ G 052 533/ G 052 990 (A2)/ G 055 025 (A2)/ G US 000 162, Mitsubishi ATF-J2, SP, P/N MS991156 SP-II, SP-III BMW/MINI P/N 81229400272/2750 83220024359, 83220026922, 83220402413, 83220403248, 83220403249, 83227542290, 83229407765, 83229407807, Hyundai/KIA SP-II, SP-III, P/N 040000C90SG, UM040 CH20 Red-1, Nissan/Infinity 402, Matic-D/-J/-K/-W, Mercedes/Daimler MB 236.10/11/3/5/6/7/8/9/9.1, Mazda F-1, Type T-IV, JWS3317, M-5, P/N XT-9-QMM5, M-III



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.85
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	6,8-8,9
Индекс вязкости	145
Температура вспышки, °С	200
Температура застывания, °С	-45

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л





ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ АКПП «WS»

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Полностью синтетическое масло для автоматических коробок передач на основе высококачественных синтетических масел и специальных присадок, разработано специально для последнего поколения автоматических коробок передач «Aisin-Warner» автомобилей «Тойота» и «Лексус». Высокий индекс вязкости обеспечивает требуемый уровень эффективности при любых условиях и сводит к минимуму трение. Высокотехнологичные присадки обеспечивают защиту от коррозии, окисления, вспенивания масла и образования отложений. Масло сводит к минимуму трение в широком диапазоне температур и обеспечивает непревзойденную эффективность смены передач.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

Toyota/Lexus/Scion Type D-II, Type T, T-III, T-IV, Volkswagen/Audi G 052 025 A2/ G 052 055/ G 052 162 (-A1, -A2)/ G 052 533/ G 052 990 (A2)/ G 055 025 (A2)/ G US 000 162, Mitsubishi ATF-J2, SP, P/N MS991156 SP-II, SP-III BMW/MINI P/N 81229400272/2750, 83220024359, 83220026922, 83220402413, 83220403248, 83220403249, 83227542290, 83229407765, 83229407807, Hyundai/KIA SP-II, SP-III, P/N 040000C90SG, UM040 CH20 Red-1, Nissan/Infinity 402, Matic-D/-J/-K/-W, Mercedes/Daimler MB 236.10/11/3/5/6/7/8/9/9.1, Mazda F-1, Type T-IV, JWS3317, M-5, P/N XT-9-QMM5, M-III



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °C	0.85
Кинематическая вязкость при 100 °C, cSt	6,4-8,9
Индекс вязкости	145
Температура вспышки, °C	195
Температура застывания, °C	-45

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л



МАСЛО ДЛЯ БЕССТУПЕНЧАТЫХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ (CVT)

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высокоэффективное полностью синтетическое трансмиссионное масло, обеспечивает оптимальную производительность пассажирских автомобилей с различными моделями бесступенчатых коробок передач [CVT]. Увеличенный максимально допустимый крутящий момент, улучшенная защита приводных шкивов от износа, превосходная эффективность работы, снижение риска проскальзывания ремня, повышенная устойчивость к окислению и непревзойденные показатели вязкости.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

BMW Mini Cooper EZL 799A; Chery CVT; Daihatsu AMMIX CVTF DFE; Dodge/Jeep/Chrysler NS-2; Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4; GM/Saturn DEX-CVT/GM CVT; Honda HMMF/HCF2/CVT; Hyundai/Kia CVT-1/SP III; Mazda JWS 3320; MG Rover EM-CVT; Mini Cooper EZL 799A/EZL 799A/ZF CVT V1; Mitsubishi CVTF-J1/CVTF-J4 ve -J4+/SP-III/CVTF ECO J4; Nissan KTF-1/Nissan NS-1/NS-2/NS-3; Subaru iCVT / Subaru iCVT F/FG; ECVT; NS-2; Suzuki CVTF TC/CVTF 3320/CVTF 4401/NS-2; Suzuki CVT Green 1/ Green 2 / Green 1V; Toyota CVTF TC/CVTF FE; Volvo CVT 4959; VW/Audi TL 521 16 (G 052 516)/TL 521 80 (G 052 180 A2)



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °C	0.85
Кинематическая вязкость при 100 °C, cSt	6,5-8
Индекс вязкости	179
Температура вспышки, °C	205
Температура застывания, °C	-48

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л





ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ С ДВОЙНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ (DCT)

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Синтетическое трансмиссионное масло для коробок передач с двойным сцеплением на основе смеси синтетических базовых масел и высокотехнологичных присадок. Предназначено для пассажирских и легких грузопассажирских и грузовых автомобилей, оснащенных роботизированными коробками передач с двойным сцеплением (DSG). Увеличивает срок эксплуатации коробки передач благодаря сведению к минимуму износа за счет высокотехнологичных присадок. Масло образует долговечную пленку на металлических поверхностях, обеспечивая превосходную устойчивость к проскальзыванию и максимально снижает износ при переключении передач. Способствует увеличению интервалов смены масла и снижению затрат на техническое обслуживание, благодаря высоким показателям термостойкости и устойчивости к окислению. Обеспечивает плавное переключение передач во время движения, без разрыва потока мощности, за счет превосходных показателей текучести и стойкости к износу. Способствует экономии топлива благодаря низкой вязкости и низким фрикционным характеристикам.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

BMW Drivelogic 7-speed (Getrag)/DCTF-1 BMW 6-speed DCT/BMW MTF LT-5 Chrysler Powershift 6-speed Ford/Nissan Powershift 6-speed (GFT)/ Ford WSS-M2C936A Mitsubishi TC-SST 6-speed/MZ320065/DiaQueen SSTF-1 Peugeot/Citroen DCS 6-speed Renault EDC 6-speed/EDC-7/Talisman R7D Volvo powershift 6-speed VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed VW/Audi TL 52 529/G 052 529/DSG7 = S-Tronic 7 VW (Audi, Seat, Skoda) 7-speed VW/Audi TL 521 82/G 052 182



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °C	0.85
Кинематическая вязкость при 100 °C, сСт	6,5–8
Индекс вязкости	170
Температура вспышки, °C	210
Температура застывания, °C	-45

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л



ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ РОБОТИЗИРОВАННЫХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ С ДВОЙНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ (DSG)

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Синтетическое трансмиссионное масло для коробок передач с двойным сцеплением на основе смеси синтетических базовых масел и высокотехнологичных присадок. Предназначено для пассажирских и легких грузопассажирских и грузовых автомобилей, оснащенных роботизированными коробками передач с двойным сцеплением (DSG). Увеличивает срок эксплуатации коробки передач благодаря сведению к минимуму износа за счет высокотехнологичных присадок. Масло образует долговечную пленку на металлических поверхностях, обеспечивая превосходную устойчивость к проскальзыванию и максимально снижает износ при переключении передач. Способствует увеличению интервалов смены масла и снижению затрат на техническое обслуживание, благодаря высоким показателям термостойкости и устойчивости к окислению. Обеспечивает плавное переключение передач во время движения, без разрыва потока мощности, за счет превосходных показателей текучести и стойкости к износу. Способствует экономии топлива благодаря низкой вязкости и низким фрикционным характеристикам.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

BMW DCTF-1/BMW MTF LT-5 /CHRYSLER 68044345EA /FERRARI TF DCT-F3/ FIAT 9.55550-MZ6/FORD WSS-M2C936-A /MB 236.21/MB 236.25/MITSUBISHI DIAMOND QUEEN SSTF-1/ NISSAN R35 SPECIAL/PORSCHE 000.043.20/PORSCHE 000.043.207.29/PORSCHE 000.043.207.30/PSA 9734 S2/ RENAULT BOT450 EDC 6-Speed/VOLVO BOT341 #1161838/VW G 052 182 /VW G 052 529/VW G 052 513/VW G 055 529/VW TL 52182



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °C	0.85
Кинематическая вязкость при 100 °C, сСт	6,8
Индекс вязкости	170
Температура вспышки, °C	200
Температура застывания, °C	-43

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л





GEARTECH EP 80W-90 GL-5

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высокоэффективное трансмиссионное масло на основе премиальных базовых масел и высокотехнологичных присадок. Совместимо с легкими и тяжелыми грузовыми автомобилями, автобусами и магистральными грузовыми автомобилями. Высокая устойчивость к нагрузкам обеспечивает эффективную защиту от износа при высокой скорости/низком крутящем моменте и низкой скорости/высоком крутящем моменте.

Благодаря повышенной термостойкости и устойчивости к окислению, масло повышает производительность работы за счет предотвращения образования отложений. Обеспечивает длительный срок службы и защиту от ржавчины, коррозии и вспенивания за счет специально разработанного состава.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API GL-5, MAN 342 M-2, ZF-TE-ML 05A, 7A, 12E, 16B, C and D, 17B, 19B, 21B D94



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0,89
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	13,5–18,5
Индекс вязкости	92
Температура вспышки, °С	220
Температура застывания, °С	-21

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л



GEARTECH EP 85W-90 GL-5

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высокоэффективное автомобильное трансмиссионное масло для коробок передач, дифференциалов и мостов, работающих в умеренных и тяжелых условиях. Высокая устойчивость к нагрузкам обеспечивает эффективную защиту от износа при высокой скорости/низком крутящем моменте и низкой скорости/высоком крутящем моменте. Благодаря повышенной термостойкости и устойчивости к окислению, масло увеличивает производительность работы за счет предотвращения образования отложений. Специально разработанный состав обеспечивает длительный срок службы и защиту от ржавчины, коррозии и вспенивания. Оптимальное масло для автомобильных коробок передач с ограничением проскальзывания и дифференциалов с замком. Способствует снижению износа и повышению производительности оборудования за счет увеличения производительности. Увеличивает интервалы смены масла, сроки службы масла и оборудования, а также сводит к минимуму затраты на утилизацию отходов. Высокая устойчивость к нагрузкам даёт эффективную защиту от износа при высокой скорости/низком крутящем моменте и низкой скорости/высоком крутящем моменте.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API GL-5 MIL-L-2105D ZF TE-ML 05C, 12C, 21C



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0,90
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	24–32,5
Индекс вязкости	90
Температура вспышки, °С	225
Температура застывания, °С	-24

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л





GEARTECH EP 85W-140 GL-5

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высокоэффективное автомобильное трансмиссионное масло для коробок передач, дифференциалов и мостов, работающих в умеренных и тяжелых условиях. Благодаря особому составу, масло обеспечивает эффективную защиту от возможного износа и повышение производительности оборудования в тяжелых условиях эксплуатации. Способствует увеличению интервалов смены масла, сроков службы масла и оборудования, а также сводит к минимуму затраты на утилизацию отходов. Высокая устойчивость к нагрузкам обеспечивает эффективную защиту от износа при высокой скорости/низком крутящем моменте и низкой скорости/высоком крутящем моменте. Благодаря отличной термостойкости и устойчивости к окислению, масло повышает производительность работы за счет предотвращения образования отложений.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API GL – 5 MIL-L-2105D



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0,91
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	24–32,5
Индекс вязкости	90
Температура вспышки, °С	225
Температура застывания, °С	-21

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л



ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ ГУР

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Масло для гидравлических усилителей руля на основе смеси базовых масел высокой степени очистки и специальных присадок. Обеспечивает высокую производительность гидравлических усилителей руля пассажирских и тяжелых автомобилей. Создает защиту элементов уплотнения, шлангов и металлических деталей, бесшумную, бесперебойную и плавную работу, а также увеличивает сроки службы деталей. Масло отличается длительным сроком службы, благодаря термостойкости и высокой устойчивости к окислению. Способствует предотвращению утечек, шума и образованию ржавчины в системе. Специальные присадки в составе масла препятствуют образованию отложений и вспениванию. Обеспечивает полную защиту систем от износа, окисления и коррозии.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API GL – 5 MIL-L-2105D



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0,86
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	6,3
Индекс вязкости	150
Температура вспышки, °С	220
Температура застывания, °С	-30

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л





TRANSMISSION AHDX 75W-80

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высокоэффективное синтетическое трансмиссионное и редукторное масло «ULTRA OIL TRANSMISSION AHDX 75W-80» для ручных коробок передач на основе смеси высокотехнологичных синтетических базовых масел и присадок. Обеспечивает высокую устойчивость к давлению, предотвращает окисление масла и защищает материалы от коррозии, ржавчины и износа. Присадки с длительными сроками службы создают долговременную защиту шестерен и высокую устойчивость к окислению, тем самым увеличивая интервалы замены масла. Особые присадки предотвращают образование отложений и вспенивание масла. Увеличивает ресурс коробок передач.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

MAN 341 Type E4, VOLVO 97312, ZF TE-ML 02D, GL-4



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0,85
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	60
Индекс вязкости	150
Температура вспышки, °С	225
Температура застывания, °С	-40

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л



TRANSMISSION FHDX 75W-90

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высокоэффективное синтетическое трансмиссионное масло «Transmission FHDX 75W-90» на основе смеси высокотехнологичных синтетических базовых масел и присадок обеспечивает высокую устойчивость к давлению, предотвращает окисление масла и защищает материалы от коррозии, ржавчины и износа. Состав масла оптимален для использования в оборудовании с гипоидными передачами, работающего в условиях высокой скорости/ударной нагрузки, высокой скорости/низкого крутящего момента и/или низкой скорости/высокого крутящего момента. Совместимо с оборудованием, которое требует использования трансмиссионных масел уровня эффективности API GL-5 и повышенной вязкости, отличается высокой грузоподъемностью и работает под экстремальным давлением и ударными нагрузками в широком диапазоне температур. За счет повышенной эффективности, масло обеспечивает снижение износа и повышение производительности оборудования. Защищает уплотнения и прокладки от повреждений. Благодаря специальным высокотехнологичным присадкам сводит к минимуму возможный износ и увеличивает срок эксплуатации автоматических коробок передач. Особые присадки предотвращают образование отложений и вспенивание масла. Масло отличается длительным сроком службы благодаря термостойкости и высокой устойчивости к окислению.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

MAN 341 Type Z2, 342 Type S1 VOLVO 97312 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A SCANIA STO 2:G SAE J 2360



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0,873
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	105
Индекс вязкости	150
Температура вспышки, °С	212
Температура застывания, °С	-36

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л





ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ АКПП «HDX»

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Синтетическое трансмиссионное масло «ULTRA OIL ATF HDX» для автоматических коробок передач тяжелой техники изготовлено на основе высококачественных базовых масел и присадок, которые обеспечивают высокую устойчивость к давлению, предотвращают окисление масла и защищают материал от ржавчины и коррозии. Совместимо с широким рядом коробок передач тяжелой автомобильной техники и пассажирских автомобилей. Масло отличается высокой эффективностью при низких температурах, благодаря превосходным показателям текучести. Отличные показатели термостойкости и устойчивости к окислению, а также непревзойденная устойчивость к старению. Это обеспечивает большую длительность интервалов замены масла и снижению затрат на техническое обслуживание. Сводит к минимуму возможный износ и увеличивает срок эксплуатации автоматических коробок передач. Особые присадки предотвращают образование отложений и вспенивание масла. Благодаря низкой вязкости, масло способствует экономии топлива при движении и увеличению продолжительности сроков службы оборудования и интервалов смены масла и фильтров.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

MAN 339 Type Z2, 339Type V2, MB Approval 236.9, ZF TE-ML 04D 09 148 16L 17C



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0,85
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	7,6
Индекс вязкости	165
Температура вспышки, °С	190
Температура застывания, °С	-40

1 л, 4 л, 5 л, 20 л, 200 л



Гидравлические масла



HYDRO HVI 22-32-46-68-100-150

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Гидравлические масла с высоким коэффициентом вязкости на основе высококачественных парафиновых базовых масел и присадок для защиты от окисления, коррозии и ржавчины. Рекомендуется использовать в строительной технике, прессах, передвижном строительном оборудовании, термопластавтоматах и волочильных машинах, воздушных компрессорах, а также различных промышленных и транспортных гидравлических системах. Обеспечивает отличную защиту от коррозии, вспенивания и образования отложений шлама. Благодаря высокому коэффициенту вязкости, пригодно к использованию при любых температурах. Хорошая фильтруемость масла позволяет безопасно использоваться его в гидравлических системах. Устойчиво к воздействию высоких температур и окислению. Совместимо с элементами уплотнений.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

DIN 51524 PART III; ISO 11158 HV; PARKER (DENISON) HF-0, HF-1, HF-2; EATON (VICKERS) I-286-S; EATON (VICKERS) M-2950-S; CINCINNATI MACHINE P-68, P-69, P-70; JCMAS P041; CETOP RP 91 H



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ					
HVI	HVI 22	HVI 32	HVI 46	HVI 68	HVI 100	HVI 150
Плотность при 15 °С	0.876	0.877	0.878	0.886	0.890	0.901
Кинематическая вязкость при 40 °С, сСт	19,8–24,2	28,8–35,2	41,4–50,6	61,2–74,8	90–110	135–165
Индекс вязкости	151	151	151	151	151	151
Температура вспышки, °С	212	218	220	225	229	232
Температура застывания, °С	-39	-36	-36	-33	-30	-27

16 л, 20 л, 200 л



HYDRO ISO 32-37-46-68-100-150

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Гидравлическое масло на основе качественных базовых масел и присадок для защиты от окисления, коррозии, ржавчины, вспенивания и образования отложений шлама. Пригодно к использованию в строительной технике, прессах, строительной автотехнике, термопластавтоматах и волочильных машинах, воздушных компрессорах, а также различных промышленных и транспортных гидравлических системах. Масло может безопасно использоваться в гидравлических системах благодаря хорошей фильтруемости. Устойчивость к воздействию высоких температур и окислению. Совместимость с элементами уплотнений.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

DIN 51524 Part II (HLP); ISO 11158 HM; US STEEL 126/127; AFNOR N FE 48603; EATON (VICKERS) I-286-S; EATON (VICKERS) M-2950-S, BOSCH REXROTH, GMLS2, CINCINNATI MILACRON P-68, P-69, P-70, DENISON HF-0, HF-1, HF-2



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ					
HVI	HLP 32	HLP 37	HLP 46	HLP 68	HLP 100	HLP 150
Плотность при 15 °С	0.871	0.876	0.878	0.886	0.891	0.901
Кинематическая вязкость при 40 °С, сСт	28,8–35,2	33,3–40,7	41,4–50,6	61,2–74,8	90–110	135–165
Индекс вязкости	100	100	95	95	95	95
Температура вспышки, °С	211	217	220	220	224	229
Температура застывания, °С	-39	-36	-36	-33	-27	-21

16 л, 20 л, 200 л





Масла для сельскохозяйственной техники



FARMTECH 422

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Масло на основе высококачественного очищенного парафинового минерального масла, присадок, обеспечивающих устойчивость к экстремальному давлению и модификаторов трения. Предназначено для коробок передач, бортовых передач и гидравлических систем сельскохозяйственных и промышленных тракторов, а также автомобильной техники, включая модели с маслonaполненными дисковыми тормозами. Отличается высокой термостойкостью и сохраняет смазывающую способность при высоких температурах. Обеспечивает передачу мощности при низких температурах и защиту от ржавчины и коррозии, а также снижает вероятность вспенивания масла, приводящего к кавитации, шуму при работе насоса и повышенному износу. Масло отличается высоким коэффициентом вязкости и содержит эксклюзивные присадки для защиты и продления срока службы двигателей.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API GL-4; Massey Ferguson 1135; FORD M2C-86-B; Case New Holland ESN-M2C-86 B



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.882
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	11,5
Индекс вязкости	105
Температура вспышки, °С	215
Температура застывания, °С	-33

16 л, 200 л





FARMTECH 426

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Масло на основе высококачественного очищенного парафинового минерального масла, обеспечивающего устойчивость к экстремальному давлению присадок и модификаторов трения. Предназначено для коробок передач, главных передач и гидравлических систем сельскохозяйственных и промышленных тракторов, а также автомобильной техники, включая модели с маслonaполненными дисковыми тормозами. Рекомендуется использовать для дозаправки и смены масла коробок передач, дифференциалов, главных передач, гидравлических систем, гидравлических усилителей руля и маслonaполненных дисковых тормозов сельскохозяйственных и промышленных тракторов, а также аналогичной автомобильной техники. Отличается высокой термостойкостью и сохраняет смазывающую способность при высоких температурах. Обеспечивает передачу мощности при низких температурах. Содержит эксклюзивные присадки для защиты и продления срока службы двигателей. Защищает от ржавчины и коррозии, а также снижает вероятность вспенивания масла, приводящего к кавитации, шуму при работе насоса и повышенному износу.

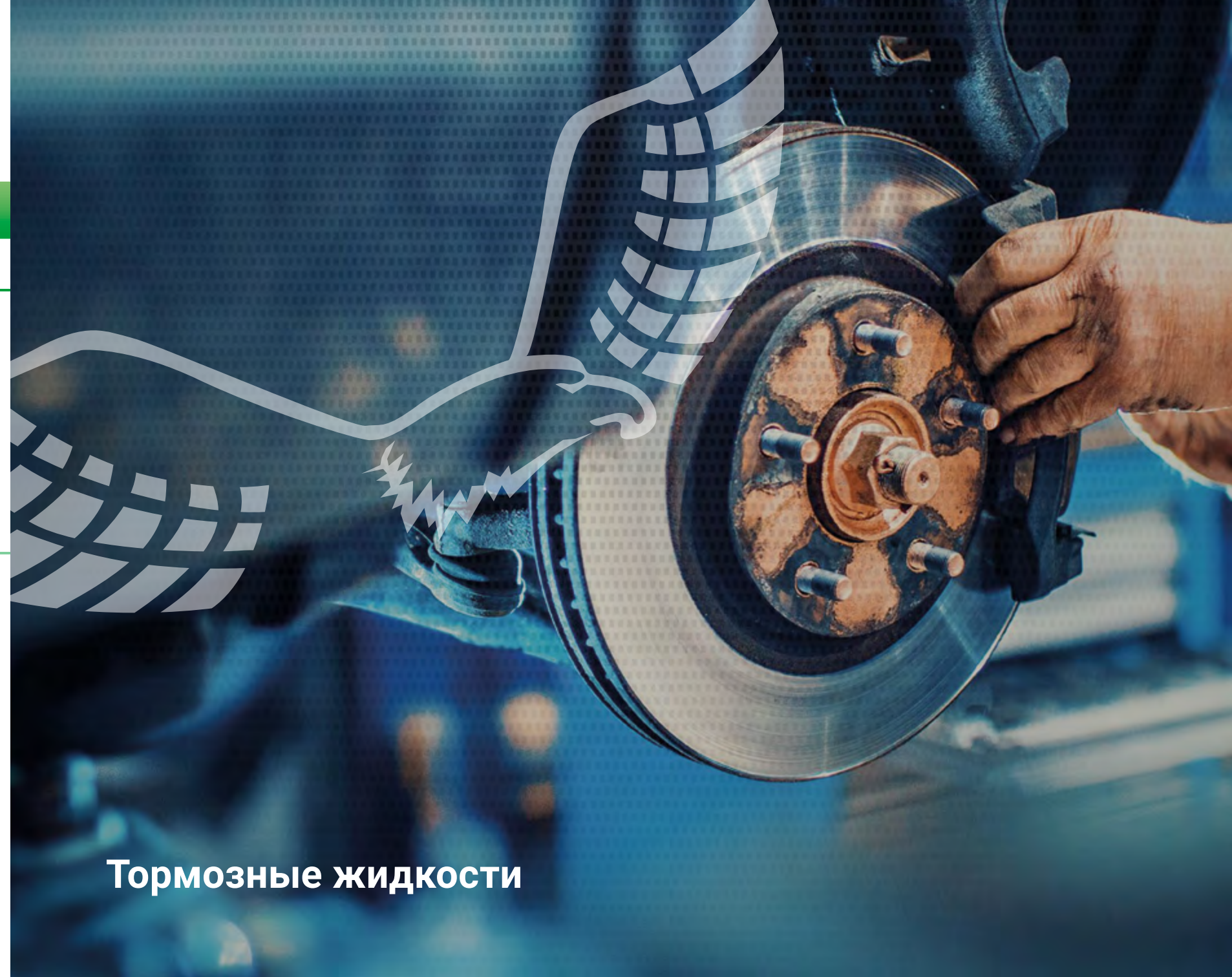
СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

API GL-4; New Holland WB NWH 410B, AGCO Powerfluid 821 XL,ZF-TE-ML 03E/05F/06K/17E/21FJI CASE: MS 1204-MS 1205-MS 1206-MS 1207-MS 1210, JOHN DEERE: JDM J20C / J20D, NEW HOLLAND: FNHA-2-C201.00 FORD: M2C134-A/B/C/D M2C86-B/C, MASSEY FERGUSON: M1141-M1135-M1143, WHITE FARM: Q-1826, DETROIT DIESEL ALLISON: C-3 / C-4 CATERPILLAR TO-2, VOLVO: WB-101



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0.871
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	11,5
Индекс вязкости	140
Температура вспышки, °С	218
Температура застывания, °С	-33

16 л, 200 л



Тормозные жидкости



ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ «DOT 3»

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Синтетическая высокоэффективная гидравлическая тормозная жидкость «ULTRA OIL DOT 3» на основе полиэтилен гликоля, полиэтилен гликолевого эфира и специальных высокотехнологичных присадок. Соответствует всем требованиям к тормозным жидкостям даже при высоких температурах при трении.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

SAE J1703, FMVSS 116 DOT 3



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	132
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	1,9
Индекс вязкости	1,08
Температура вспышки, °С	140
Температура застывания, °С	205

0,5 мл, 1 л, 200 л



ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ «DOT 4»

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Синтетическая высокоэффективная гидравлическая тормозная жидкость «ULTRA OIL DOT 4» на основе полиэтилен гликоля, полиэтилен гликолевого эфира и специальных высокотехнологичных присадок. Соответствует всем требованиям к тормозным жидкостям даже при высоких температурах при трении.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

SAE J1703, FMVSS 116 DOT 4



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	262
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	2,1
Индекс вязкости	1,05
Температура вспышки, °С	155
Температура застывания, °С	230

0,5 мл, 1 л, 200 л





Промышленные масла



ЖИДКОСТИ ДЛЯ МЕТАЛЛООБРАБОТКИ

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Универсальное масло для металлообработки, используемое в форме водной эмульсии. Помимо использования для смазки и охлаждения во время резки, сверления и шлифования таких металлов, как сталь, алюминий, чугун и медные сплавы, оно также предназначено для выполнения работ по удалению металла при легких, умеренных и тяжелых условиях. Присадки обеспечивают длительный срок службы эмульсии за счет сокращения роста популяций бактерий, сокращающих срок службы. Масло защищает металлические поверхности от ржавчины и коррозии. Способствует удалению стружки, образующейся при выполнении тяжелых работ, тем самым сохраняя чистоту и гладкость поверхностей. Масло не теряет свои свойства даже в жесткой воде. Для получения оптимальных результатов 5–10 % масла медленно добавляют в воду. Добавлять воду в масло строго запрещается.



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0,890
Эмульсия	pH - 8 - 9
Эмульсионная проба 95/5	СТАБИЛЬНАЯ
Внешний вид эмульсии	Белая, непрозрачная
Коррозионная проба	СООТВЕТСТВУЕТ

16 л, 200 л





СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

МАСЛА ДЛЯ ЦЕПНЫХ ПИЛ

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высококачественное масло для смазки стальных, пластиковых и деревянных форм в строительной и бетонной промышленности. Благодаря низкой вязкости образует тонкую пленку, обеспечивающую гладкость поверхностей формы и препятствующую прилипанию к ним бетона. Кроме того, поскольку масло не оставляет следов в форме, ее не потребуется чистить и можно использовать повторно. Создает защиту от коррозии таких металлических деталей, как гвозди и чугунные элементы.

Специализированное масло на основе качественных минеральных базовых масел. Идеально подходит для смазки ленточных пил для дерева.

ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ФОРМА	ПИЛА	МАШИННОЕ МАСЛО ВЫСОКОЙ СТЕПЕНИ ОЧИСТКИ	
			15	32
Плотность при 15 °С	0,862	0,878	0,860	0,874
Кинематическая вязкость при 40 °С, сСт	20	96	16	31
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	-	10,9	3,6	5,3
Индекс вязкости	100	97	95	100
Температура вспышки, °С	160	238	180	210
Температура застывания, °С	-17	-18	-18	-12

16 л, 200 л



СМАЗОЧНО-ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высококачественная смазочно-охлаждающая жидкость (СОЖ) с обеспечивающими устойчивостью к экстремальному давлению [EP] и прочими специализированными присадками для различных работ по металлообработке, включая резку, сверление и нанесение резьбы. СОЖ совместима с отливками из стальных и алюминиевых сплавов. Способствует достижению идеального качества резки, обеспечивает охлаждение и мойку, сокращает объемы и потерю металла на образование стружки. Упрощенное удаление стружки, благодаря низкой вязкости, повышает производительность труда. СОЖ продлевает сроки эксплуатации режущих инструментов, предотвращая их возможный износ за счет присадок, обеспечивающих устойчивость к экстремальному давлению. Необходимо учитывать, что на металлах желтого цвета возможно образование, из-за высокого содержания серы в присадках. Превосходные смазывающие свойства СОЖ предотвращают сцепление металлических поверхностей друг с другом. Универсальное масло обеспечивает уменьшение числа несоответствий продукции и, как следствие, снижение производственных затрат.



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0,877
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	5,00
Индекс вязкости	100
Температура вспышки, °С	200
Температура застывания, °С	-21

16 л, 200 л





СМАЗОЧНЫЕ МАСЛА ДЛЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Смесь высококачественных минеральных базовых масел надлежащей степени очистки и комплекта специальных присадок для смазки тяжелых верстаков и кареток. Благодаря устойчивости к экстремальному давлению (EP) масло предотвращает износ за счет образования пленки и сведения к минимуму трения между поверхностями соприкосновения всех горизонтальных и вертикальных направляющих скольжения, а также способствует их исправной непрерывной бесперебойной бесшумной работе при тяжелых нагрузках всех видов. Благодаря превосходным характеристикам скольжения и низкой температуре застывания масло препятствует заклиниванию и обеспечивает долговременную эффективную работу направляющих скольжения.



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	68	220
Плотность при 15 °С	0,882	0,892
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	61,2–74,8	198–242
Индекс вязкости	100	100
Температура вспышки, °С	220	230
Температура застывания, °С	-17	-9



КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высокоэффективное компрессорное масло для смазки и охлаждения шнековых, лопастных и поршневых компрессоров в составе промышленных, коммерческих и специальных систем охлаждения всех видов. Масло совместимо с элементами уплотнений компрессоров. Отличается превосходной химической стабильностью, термостойкостью и устойчивостью к окислению благодаря высококачественным базовым маслам в его основе. Ввиду пригодности к использованию при всех температурах испарения, масло не образует шлам даже при низких температурах, а также исключает возможность взрыва и возгорания при высоких температурах на выпуске компрессора, за счет сведения к минимуму образования связанных с окислением углеродных отложений.



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	32	46	68
Плотность при 15 °С	-	-	0,885
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	28,8–33,5	41,4–47,5	61,2–74,8
Индекс вязкости	101	101	99
Температура вспышки, °С	200	200	200
Температура застывания, °С	-12	-12	-20

16 л, 200 л





ПРОМЫШЛЕННЫЕ РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Высококачественное промышленное редукторное масло для всех видов редукторных систем, работающих в тяжелых условиях эксплуатации во всех отраслях промышленности при экстремальных давлениях [EP]. Благодаря непревзойденной устойчивости к нагрузкам, обеспечивает защиту от царапин, износа и микрокоррозии за счет предотвращения трения поверхностей, повышения производительности и, как следствие, увеличения сроков службы редукторов. Устойчивость масла к сдвигу образует пленку, защищенную от деформаций. Высокий коэффициент вязкости масла способствует высокой термостойкости и устойчивости к окислению. Защищает от ржавчины, коррозии и вспенивания.



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	68	100	150	220	320	460
Плотность при 15 °С	-	-	-	-	-	-
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	61,2–74,8	90–110	135–165	198–242	288–352	414–506
Индекс вязкости	96	93	93	93	93	96
Температура вспышки, °С	220	230	225	225	230	230
Температура застывания, °С	-24	-24	-22	-18	-12	-12

16 л, 200 л



КОМПРЕССОРНОЕ МАСЛО «SYN»

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Масла для ротационных пластинчатых и шнековых компрессоров на основе смеси синтетических углеводородных жидкостей и специальных присадок. Отличаются высокой устойчивостью к окислению и образованию отложений, а также легко отделяются от воды. Компрессорное масло серии «SYN» компании «Ultra Oil» оптимальны для ротационных пластинчатых и шнековых компрессоров. В частности, они совместимы с тяжелыми условиями работы, в которых продукты на основе минеральных масел не соответствуют требованиям, включая, например, тяжелые условия работы с высокими конечными температурами сжатия или длительными интервалами смены масла. Эффективно используются в шнековых компрессорах с системами масляного охлаждения, установках, работающих в тяжелых условиях эксплуатации, многоступенчатых установках с избыточным ухудшением характеристик масла на основе минеральных базовых масел, компрессорных систем с критическими передачами и подшипниками, а также стационарных компрессорах.



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	32	46	68	100
Плотность при 15 °С	0,844	0,848	0,849	0,851
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	32	46	68	100
Индекс вязкости	127	130	132	134
Температура вспышки, °С	248	254	260	266
Температура застывания, °С	-36	-33	-33	-30

16 л, 200 л





GEARTECH SYN 68

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Полностью синтетическое редукторное масло со сверхвысокотехнологичными присадками. Отличается превосходной термостойкостью и устойчивостью к окислению, а также текучестью при низких температурах. Обладает непревзойденной эффективностью при экстремальных нагрузках и высоких рабочих температурах. Устойчиво к экстремальному давлению и, соответственно, ударным нагрузкам. Превосходная защита от разрушения при длительной работе и высокой температуре. Оптимально для использования в редукторных системах на предприятиях горнодобывающей, химической, металлургической и целлюлозно-бумажной промышленности, конвейерах, смесителях, сушилках, волочильных машинах, вентиляторах, прессах, установках приготовления пульпы, насосах, морском транспорте и т. д. Совместимо с маслами на основе минеральных базовых масел, однако эффективность при смешивании с другими смазочными материалами снижается. Поэтому систему необходимо тщательно очистить перед использованием данной продукции для полного раскрытия ее потенциала.

СЕРТИФИКАТЫ И СТАНДАРТЫ

ISO 12925-1, Siemens AG, DIN 51517-3 (CLP)



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15 °С	0,863
Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт	46,2
Индекс вязкости	150
Температура вспышки, °С	235
Температура застывания, °С	-44

16 л, 200 л



ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО «POLY ES»

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Экологичные огнеупорные специализированные гидравлические рабочие масла на основе смеси тщательно отобранных синтетических сложных эфиров и повышающих эффективность присадок. Обеспечивают производительность работы в экстремальных условиях на предприятиях черной металлургии, в прокатных станах и штамповочных прессах, а также на промышленных предприятиях высокой пожароопасности. Огнеупорные гидравлические масла для самых тяжелых условий работы. Совместимы с гидравлическими системами, работающими при высоких давлениях и температурах в литейных установках, печах и условиях наличия жидкого металла (в частности, в гидравлических системах электродуговых и ковшевых печей на предприятиях черной металлургии). Высокая температура возгорания обеспечивает повышенную безопасность рабочей среды. Благодаря высокому коэффициенту вязкости, масло может использоваться в очень широком диапазоне рабочих температур. Безубыточная работа. Превосходные смазывающие свойства масла обеспечивают значительное увеличение сроков работы оборудования. Вследствие своей высокой гидравлической стабильности и непревзойденной способности сепарировать влагу, масло отличается значительно увеличенным сроком службы. Хорошая способность масла к биоразложению делает его безопасным для окружающей среды.



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	46	68
Кинематическая вязкость при 10 0°С, сСт	46	68
Индекс вязкости	150	150
Температура вспышки, °С	300	300
Температура застывания, °С	-28	-28
Температура воспламенения, °С	310	320

16 л, 200 л





Консистентные смазки



ЛИТИЕВАЯ КОМПЛЕКСНАЯ СМАЗКА 00-0-1-2-3

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Смазка на основе высококачественных базовых масел и присадок. Литиевая комплексная смазка на основе мыльного загустителя с присадками, обеспечивающими, в частности, устойчивость к тяжелым ударным нагрузкам, избыточному давлению [EP] и износу [AW]. Предназначена для использования при высоких температурах и давлениях во всех точках смазки, требовательных к водостойкости. Может использоваться в автомобилестроительной и других отраслях промышленности – подшипниковых, роликовых и универсальных соединениях и шасси. Смазка совместима со строительной техникой, тракторами и всеми видами сельскохозяйственной техники, стационарными и передвижными кранами, грузовыми автомобилями, седельными тягачами и камнедробилками. Подходит для оборудования предприятий морского транспорта, целлюлозно-бумажной и сахарной промышленности, подшипников мокрой части бумагоделательных машин и оборудования предприятий горнодобывающей промышленности. Смазка обеспечивает долгосрочную защиту автомобильной техники, благодаря высокой термостойкости и устойчивости к износу. Способствует низкому уровню износа при ударных и тяжелых нагрузках. Отличается высокой прокачиваемостью, позволяющей использовать ее в централизованных смазочных системах. Обеспечивает хороший уровень защиты от коррозии и окисления.



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ				
Тип мыла	Литиевое	Литиевое	Литиевое	Литиевое	Литиевое
Цвет	Синий	Синий	Синий	Синий	Синий
NLGI	00	0	1	2	3
Температура каплеобразования	230	235	240	240	250
Пенетрация перемешанной смазки, 25 °C	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250

0,45 кг, 0,9 кг, 3,75 кг, 14 кг, 15 кг, 180 к





КРАСНАЯ СМАЗКА 1-2-3

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Смазка красного цвета на основе высококачественных базовых масел и известкового мыла. Предназначена для смазки шасси и плоских подшипников, работающих на малых оборотах, смазки подшипников, работающих на средних и высоких оборотах, в условиях невысоких температур. Отличается высокой устойчивостью к коррозии и водостойкостью. Совместима с подшипниками, работающими на низких и средних оборотах при рабочих температурах не более 70 °С. Обеспечивает снижение затрат на техническое обслуживание благодаря своим антикоррозийным свойствам. Волокнистость смазки обеспечивает сокращение ее потерь, вследствие налипания на поверхности.



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ		
Основа	Известковое	Известковое	Известковое
Цвет	Красный	Красный	Красный
NLGI	1	2	3
Температура каплеобразования	85	90	90
Пенетрация перемешанной смазки, 25 °С	310–340	265–295	220–250

0,45 кг, 0,9 кг, 3,75 кг, 14 кг, 15 кг, 180 кг



ЛИТИЕВАЯ СМАЗКА ДЛЯ ЭКСТРЕМАЛЬНО ВЫСОКИХ ДАВЛЕНИЙ 00-0-1-2-3

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Универсальная долговечная литиевая мыльная консистентная смазка, обеспечивающая сопротивление истиранию, коррозии, окислению и смыванию водой, на основе смеси минеральных масел и обеспечивающих устойчивость к экстремальному давлению присадок. Предназначена для использования во влажных средах. Рабочая температура смазки находится в диапазоне от -20 °С до +130 °С. Обеспечивает долгосрочную защиту автомобильной техники вследствие высокой термостойкости и устойчивости к износу. Способствует низкому уровню износа при ударных и тяжелых нагрузках. Отличается высокой прокачиваемостью, позволяющей использовать ее в централизованных смазочных системах. Превосходные смазывающие свойства обеспечивают рентабельность использования смазки. Длительный срок службы благодаря термостойкости и высокой устойчивости к окислению.



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ				
Тип мыла	Литиевое	Литиевое	Литиевое	Литиевое	Литиевое
Цвет	Светло-коричневый	Светло-коричневый	Светло-коричневый	Светло-коричневый	Светло-коричневый
NLGI	00	0	1	2	3
Температура каплеобразования	110	140	180	190	195
Пенетрация перемешанной смазки, 25 °С	400–430	355–83	310–340	265–295	220–250

0,45 кг, 0,9 кг, 3,75 кг, 14 кг, 15 кг, 180 кг





ОБРЕЗИНЕННАЯ ЗЕЛЕНАЯ СМАЗКА 0-1-2-3

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Универсальная консистентная смазка зеленого цвета на известковой основе качественных базовых масел, известкового мыла и антикоррозийных компонентов. Совместима с подшипниками скольжения и роликовыми подшипниками, работающими на средних и высоких оборотах при невысоких температурах. Подходит для подшипников, работающих на средних и высоких оборотах, подшипников скольжения, работающих на малых оборотах, и шасси при температурах не более 70 °С. Повышающие когезию химикаты в составе смазки увеличивают ее сцепление с металлом и отличаются непревзойденной устойчивостью к смыванию водой во влажных и мокрых средах. Обеспечивает эффективную защиту от износа и коррозии благодаря своей волокнистой водостойкой структуре. Сводит к минимуму затраты на техническое обслуживание благодаря обеспечению эффективной защиты.



ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ			
Тип мыла	Известковое	Известковое	Известковое	Известковое
Цвет	ЗЕЛЕНЫЙ	ЗЕЛЕНЫЙ	ЗЕЛЕНЫЙ	ЗЕЛЕНЫЙ
NLGI	0	1	2	3
Температура каплеобразования	80	85	90	90
Пенетрация перемешанной смазки, 25 °С	355–385	310–340	265–295	220–250

0,45 кг, 0,9 кг, 3,75 кг, 14 кг, 15 кг, 180 кг





+7 (812) 426 74 47 (доб. 2028)
automotogroup.ru
info@automotogroup.ru